

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
для коммерческой техники

www.devongroup.ru

Каталог

Моторные масла
Трансмиссионные масла
Пластичные смазки

DEVON

DEVON - это:

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ и ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ

Мощность комплекса
до 120 000
тонн/год

Ассортимент продукции
700 масел
более 350 смазок

B2B • B2C • IND
НАИЛУЧШЕЕ
ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Высококачественные
PREMIUM
базовые масла и присадки

Сертификат менеджмента качества
ISO 9001-2015

Международная аккредитация лаборатории
ISO-ILAC 17025:2005

Сертификат страхования ответственности
30 млн. руб

WMS
Автоматизированный складской учет

Дистрибьюция:
89 регионов России
18 стран зарубежья

Высокая
КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ
продукции

Собственные научные
ИССЛЕДОВАНИЯ
и РАЗРАБОТКИ

Более
20 ЛЕТ
на рынке

УВЕРЕННОСТЬ В НАСТОЯЩЕМ!



Продукция бренда Devon – это инновационные масла и смазочные материалы самого широкого профиля, которые покрывают потребности ключевых секторов промышленности, предприятий федерального значения, а также потребительского сектора.

Географически ООО «Завод смазочных материалов Девон» располагается в Республике Башкортостан, которая является крупнейшим нефтеперерабатывающим регионом в Европе.

Наша история – это история настоящего поиска со всеми его атрибутами – готовностью начинать новое, изобретательностью, способностью находить решения и адаптироваться к любым условиям.

За последние годы Devon провел комплексный аудит своих разработок, модернизировал существующую лабораторию и производственные мощности до международных стандартов. Но наше главное решение сегодня – сделать заметнее собственный бренд продукции для потребителей, для людей!

Мы понимаем, как важны конкретные действия, проверенные рецептуры, качество сырья и технологии, защита клиента от любых непредвиденных поворотов жизни – это мы умеем делать лучше всего! Наши покупатели знают, что Devon предлагает продукцию высокого качества!

Построение длительных партнерских отношений – так мы формируем свой подход к управлению качеством продукта, это наш предпринимательский навык, компетенция и стандарт работы.

ООО «Завод смазочных материалов Девон» имеет возможность, на основании данных промышленного аудита и специальных исследований, разрабатывать и производить продукцию по техническому заданию конечного потребителя, гарантируя высокое качество!

Наша миссия – это обеспечение стратегической безопасности российской промышленности путем разработки, производства и внедрения в ключевые отрасли смазочных материалов высочайшего качества, превосходящего существующие современные отраслевые требования, формируя стандарты будущего.

МОТОРНЫЕ и ТРАНС-МИССИОННЫЕ МАСЛА

Resource Saving Technology

Resource Saving Technology – технология ресурсосбережения, уникальная технология Devon, реализованная в линейке моторных масел для высоконагруженных дизельных двигателей Devon Extensive. Ключевыми целями этой технологии являются: поддержание двигателя в чистоте, защита деталей от износа, совместимость с системами нейтрализации отработавших газов.

Современный высоконагруженный дизельный двигатель сложен по своему устройству, он состоит из сотен узлов трения, которые изготовлены из множества металлов, отличающихся как по составу, так и по способу подготовки поверхности, работающих в различных температурных диапазонах, при различном типе подачи масла к контактным парам трения. Именно поэтому так высоки требования к противоизносным характеристикам современных моторных масел Devon Extensive, защитные свойства которых призваны противостоять износу при максимальных сдвиговых нагрузках, а компоненты присадок должны существенно модифицировать поверхностный слой деталей.

Чистота двигателя – это залог его долговечности. Масла Devon Extensive изготовлены с применением высокотехнологичных синтетических гидрокрекинговых и полиальфаолефиновых базовых масел, которые отличаются высокой стойкостью к окислению и как следствие мало подвержены высокотемпературной деструкции и термическому разложению, что предотвращает образование высокотемпературных отложений в камере сгорания.

Масла серии

Devon Extensive LA

благодаря используемому в их составе многофункциональному пакету присадок последнего поколения обладают низкой зольностью и превосходят требования стандарта API CK-4, что призвано обеспечить совместимость с чувствительными системами нейтрализации отработавших газов двигателей машин последнего поколения, соответствующего высочайшим нормативам экологических стандартов. В сочетании с применением низкосернистого топлива эти масла способны реализовать увеличенный межсервисный интервал, обеспечить продление срока службы двигателя.

Масла серии

Devon Extensive LD

обладают повышенным запасом щелочных свойств в сравнении с отраслевым нормативом по стандарту ACEA E4, что дополнительно наделяет эти продукты способностью противостоять накоплению высокотемпературных отложений, а также минимизировать возникающие в связи с ними потенциальные риски. Запас моюще-диспергирующих свойств этих продуктов способен реализовать увеличенный межсервисный интервал, обеспечить продление срока службы двигателя.

Масла серии

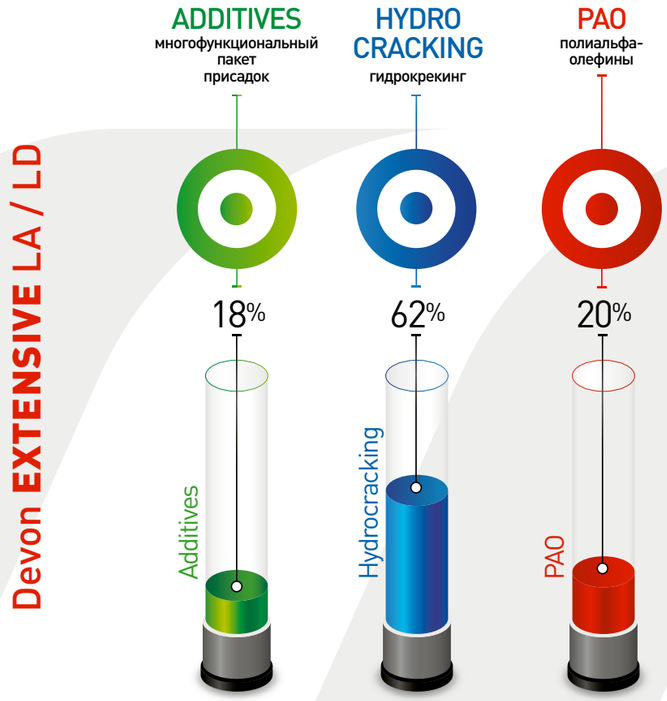
Devon Extensive HC

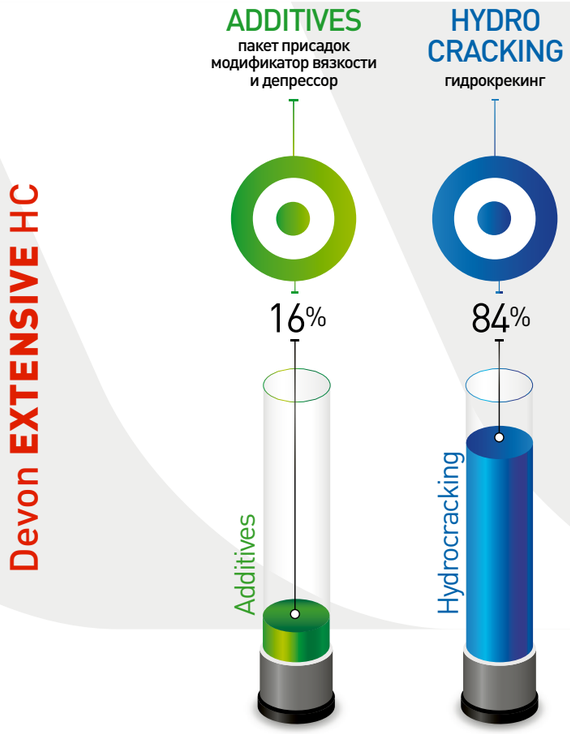
призваны обеспечить максимальный уровень противоизносных свойств, защищая поверхности деталей от износа, что достигается сбалансированным составом масел этой линейки. Они изготовлены на основе гидрокрекингового синтетического базового масла и многофункционального пакета присадок последнего поколения, отличающегося существенным запасом всех эксплуатационных свойств.

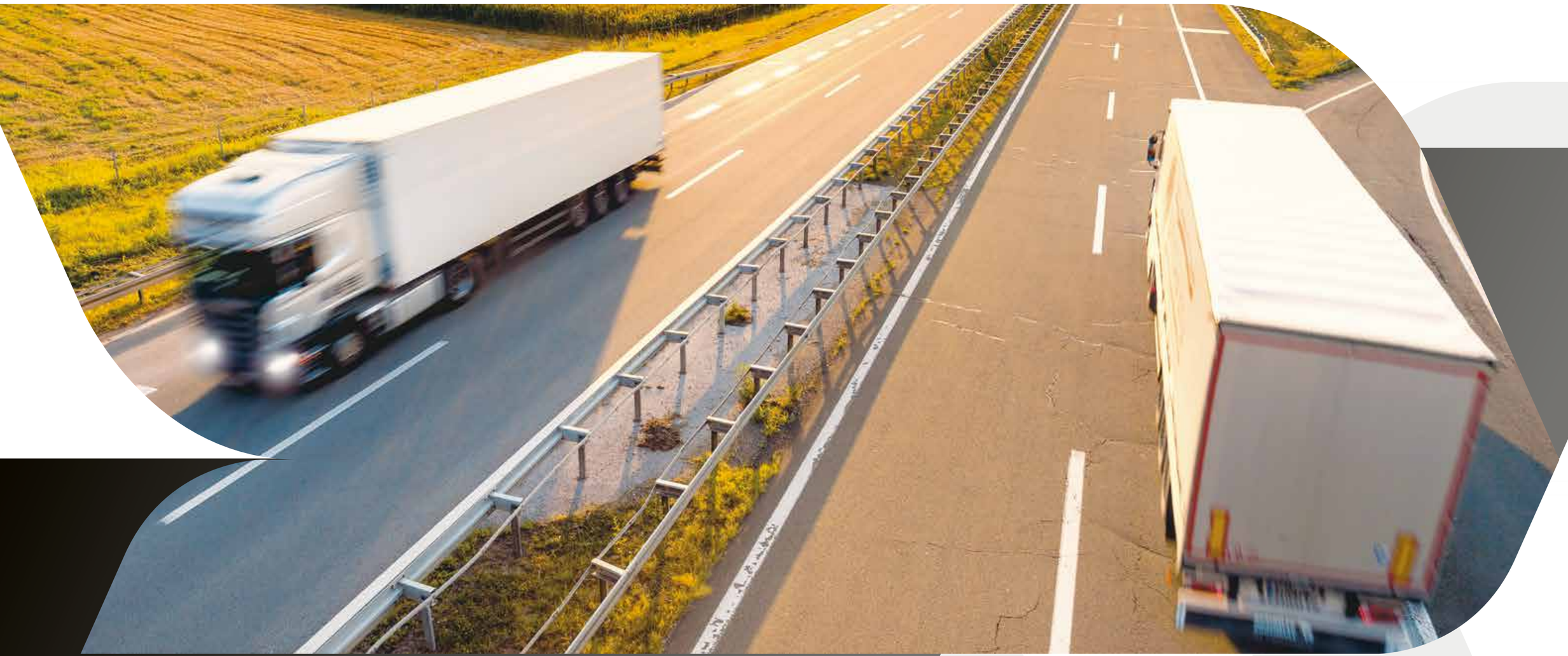


Все продукты серии Extensive призваны обеспечить продление срока жизни двигателя, снизив тем самым стоимость владения техники и повысив эффективность вашего бизнеса.









ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА **МОТОРНЫХ МАСЕЛ**

EXTENSIVE LA

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

класс масла **UHPD**

PAO+HC

синтетическое моторное масло

для современных сверхпроизводительных двигателей

Devon Extensive LA

Линейка полностью синтетических моторных масел класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники экологического стандарта Евро-6, Евро-5 и ниже

Линейка всесезонных малозольных моторных масел Devon Extensive LA превосходит требования спецификаций ACEA E8 и E11, а также категорий API CK-4, CJ-4 и ниже. Создана на основе полиальфаолефинов и синтетических масел III группы с вовлечением высокотехнологичного пакета присадок и превосходит жесткие требования ведущих мировых автопроизводителей. Devon Extensive LA обеспечивает улучшенную защиту от износа, повышает эффективность и производительность оборудования и, как следствие, продлевает срок службы двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ:

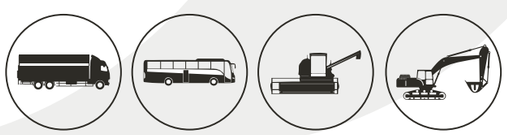
- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих стандартам Евро-6, Евро-5, работающих в тяжелых условиях, с увеличенными интервалами замены масла, в соответствии с допусками API CK-4, CJ-4 и ниже
- Двигатели с сажевыми фильтрами (DPF) или без них, с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), оснащенные системами нейтрализации выбросов (SCR), сажеуловителями с непрерывной регенерацией (катализаторами окисления дизеля (DOC)
- Для максимального интервала замены рекомендуется использовать в сочетании с низкосернистым дизельным топливом (не более 15 ppm). Допустимо применять с высокосернистым топливом (до 500 ppm) при условии сокращения межсервисных интервалов
- Рекомендуется для применения в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG метан) газе

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CK-4 • ACEA E8/E11 (заменяет ACEA E6/E9)
JASO DH-2
Mercedes Benz MB 228.52, MB 228.51, MB 228.31
MAN M 3775, M 3677, M3477, M 3271-1
Deutz DQC IV-18 LA • MTU Oil Category 3.1
Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5 • Renault VI RLD-3
Mack EOS-4.5 • Cummins CES 20086\81
Detroit Diesel 93K222, DFS 93K218 • Caterpillar ECF-3
ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-40	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	175	167	163	155	155	153
Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	 13.5 79	 12.3 73.2	 14.2 90	 12.1 76.6	 15.2 103.3	 15.3 105
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	228	228	225	230	230	235
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-50	-45	-44	-45	-40	-38
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	10.1	10.1	10.5	10.5	10.4	10.0
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	13	13	12	11	10	10
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.9	0.88	0.88	0.9	0.9	0.9
Плотность при 15 °C, кг/м³	ASTM D 4052	847	855	857	860	863	865



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Двигатель

МОТОРНОЕ МАСЛО

Devon Extensive LA



КПП

Редукторы

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Devon
Long Life Transmission
SAE 75W-90 GL-4/5/MT-1

Мосты

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Devon
Long Life Transmission
SAE 75W-140 GL-5

Пальцы
Тягово-сцепные устройства

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon
Grease LiCaX V220
EP 2 Mo

Ступицы колес

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon
Thermal Grease
LiX V220 EP 2

Совместимость с сажевыми фильтрами DPF

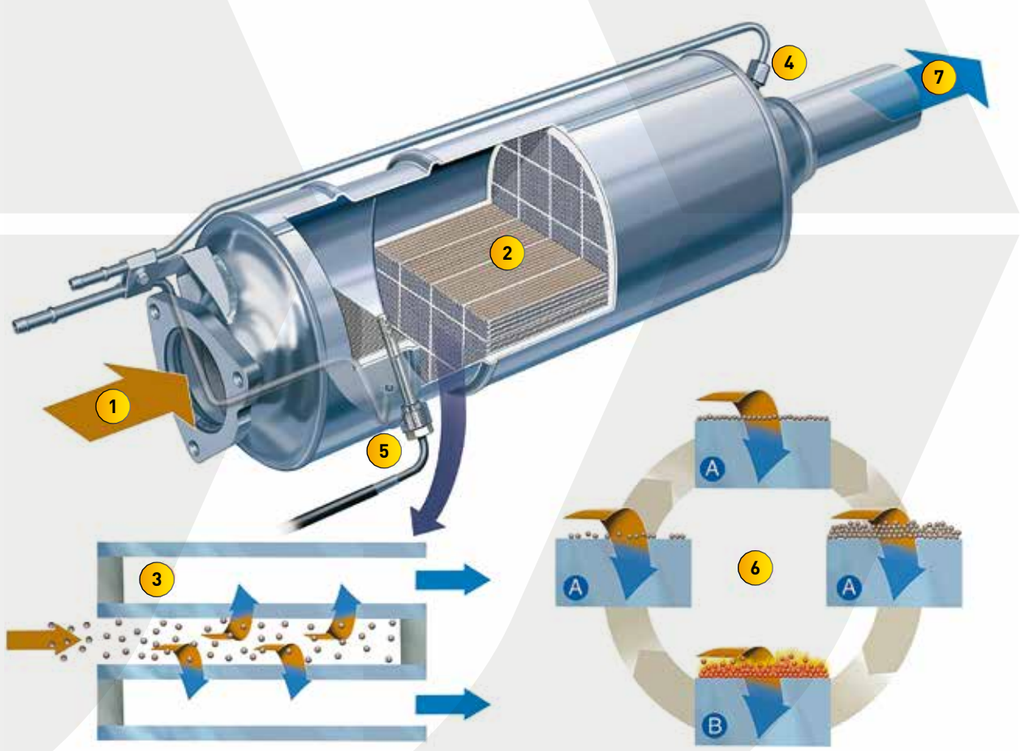
Разработка новых экологических стандартов требует постоянной оптимизации и усовершенствования конструкции двигателя. Для соответствия норм токсичности выхлопных газов требованиям Евро-5, Евро-6 и ниже автопроизводители оснащают дизельные двигатели различными системами доочистки выхлопных газов, в том числе сажевыми фильтрами DPF – Diesel Particulate Filter.

Конструктивно сажевые фильтры состоят из керамической матрицы, помещенной в герметичный металлический корпус. Матрица состоит из множества ячеек квадратной формы, а стенки имеют пористую структуру, через которые проходит газ, но не может просочиться сажа. В работе сажевого фильтра различаются две последовательные фазы:

1. Фильтрация – отработанные газы просачиваются через пористую структуру после выхода из камеры сгорания, где происходит захват частиц сажи и оседание их на стенках фильтра.

2. Регенерация (пассивная либо активная) – принудительное повышение температуры в течение определенного промежутка времени. Расположенный в ячейках катализатор при воздействии температуры выхлопных газов ускоряет процесс окисления (сгорания) отфильтрованных частиц сажи. Регенерация позволяет избавлять фильтр от накопившейся сажи и повышать его фильтрующую способность.

Сажевый фильтр



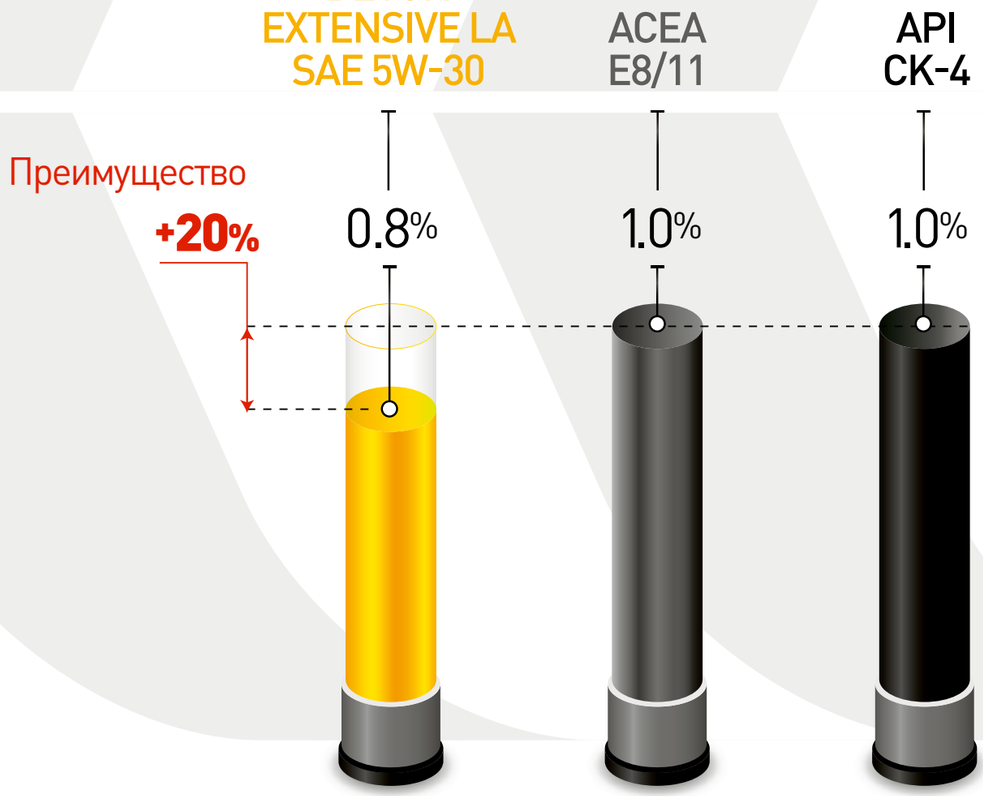
Условные обозначения:

1. Неочищенный выхлоп. **2 и 3.** Фильтрующий элемент. **4.** Датчик давления. **5.** Датчик температуры. **6.** Фазы работы (**A** – фильтрация, **B** – регенерация). **7.** Очищенный выхлоп.

ПРИМЕНЕНИЕ ФИЛЬТРА ПОЗВОЛЯЕТ ДОБИТЬСЯ СНИЖЕНИЯ ЧАСТИЦ САЖИ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ НА 99,9 %

Для дизельных двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами, очень важно использование низкозольного масла (mid/low SAPS – Low-Sulphated Ash, Phosphorus and Sulphur), чтобы компоненты масла (сульфатная зола, фосфор, сера) не забивали поры фильтра и не отравляли катализатор. Моторное масло Devon Extensive LA SAE 5W-30 превосходит требования спецификаций API CK-4 и ACEA E8/E11 по содержанию сульфатной золы (не более 1,0 %) до 20 % и положительно влияет на ресурс работы сажевых фильтров и катализатора.

Массовая доля сульфатной золы, %



Увеличенный межсервисный интервал пробега

API CK-4 – стандарт введен в 2016 году и обеспечивает ряд улучшений по сравнению с предыдущими стандартами: улучшенная устойчивость к сдвигу, сопротивление окислению и контроль над аэрацией, а также превосходные низко- и высокотемпературные свойства, защита от отравления катализатора, блокировки сажевого фильтра, износа двигателя, поршневых отложений, деградации.

ACEA E8 / E11 – стандарты введены в 2023 году и предъявляют повышенные требования к моторным маслам. Масла должны обеспечивать защиту от износа, соответствовать нормам Евро-6/5 по нормам токсичности выхлопных газов, иметь пониженную сульфатную зольность и сохранять стабильные свойства на протяжении всего периода эксплуатации.

Высококачественный состав Devon Extensive LA, основанный на полностью синтетических маслах 3 и 4 группы (НС+ПАО) в сочетании с передовым многофункциональным малозольным пакетом присадок, позволяет во многом превосходить требования отраслевых стандартов API CK-4, ACEA E8/E11. Масла обладают улучшенными физико-химическими и эксплуатационными характеристиками: высокий индекс вязкости, высокая стойкость к окислению, низкая температура потери текучести и испаряемость, высокие моюще-диспергирующие свойства.

УВЕЛИЧЕНИЕ ИНТЕРВАЛА ЗАМЕНЫ МАСЛА
до 80 000 км пробега
в условиях российской эксплуатации.

ПОВЫШЕНИЕ ТОПЛИВНОГО **КПД**

СНИЖЕНИЕ ВРЕДНЫХ **ВЫБРОСОВ**

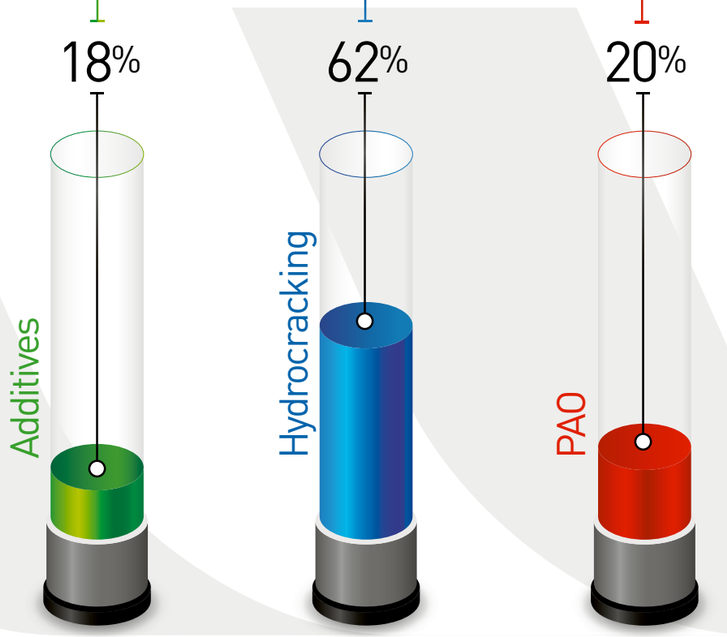


RESOURCE SAVING technology

ADDITIVES
многофункциональный пакет присадок

HYDRO CRACKING
гидрокрекинг

PAO
полиальфа-олефины



типовая рецептура масла с вязкостью 5W-30



ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА **МОТОРНЫХ МАСЕЛ**

EXTENSIVE LD

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

класс масла **UHPD**

PAO+HC

синтетическое моторное масло

для современных тяжелонагруженных дизельных двигателей

Devon Extensive LD

Линейка премиальных синтетических моторных масел для современных дизельных двигателей, разработанная в соответствии с требованиями норм Евро-6 и ниже

Devon Extensive LD – полностью синтетические всесезонные моторные масла для тяжелонагруженных двигателей европейской техники экологического класса до Евро-6 включительно. Разработаны на основе полиальфаолефинов и многофункционального пакета присадок в соответствии с требованиями, предъявляемыми к маслам для дизельных двигателей, оснащенных системами рециркуляции и нейтрализации выхлопных газов. Обладают улучшенными рабочими характеристиками, обеспечивают увеличенный интервал замены, эффективную мощность работы двигателя и его надежность.

ПРИМЕНЕНИЕ:

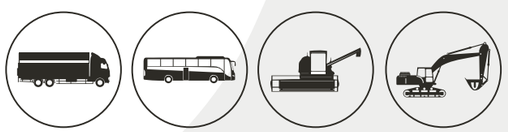
- Предназначены для применения в высоконагруженных дизельных двигателях коммерческого транспорта, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и/или селективной каталитической нейтрализации выхлопа (SCR)
- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих требованиям Евро-6 и ниже
- Двигатели различных конструкций без сажевых фильтров (DPF)

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E4, E7 • API CI-4 • Global DHD-1 • JASO DH-1
Mercedes Benz MB 228.5/MB 228.3
MAN M 3275-1, MAN M 3277, MAN M 3377
Deutz DQC IV-18 •MTU Oil Category 3 • Scania LDF-3
Volvo VDS-3 • Renault VI RLD-2 • Mack EO-N
Cummins CES 20078 • Detroit Diesel DFS 93K215
Caterpillar ECF-2

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-40	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	170	160	160	158	155	152
Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	 13.7 82.5	 11.3 72.2	 14.6 95.1	 11.8 72.8	 15.0 103.2	 15.3 107.6
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	225	225	225	230	230	237
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-50	-45	-45	-45	-45	-40
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	16	16	16	16	16	16
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	13	12	12	11	10	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.6	1.7	1.7	1.8	1.8	1.8
Плотность при 15 °C, кг/м³	ASTM D 4052	845	858	860	860	880	870



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Двигатель

МОТОРНОЕ МАСЛО

Devon Extensive LD



КПП

Редукторы

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Devon
Long Life Transmission
SAE 75W-90 GL-4/5/MT-1

Мосты

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Devon
Long Life Transmission
SAE 75W-140 GL-5

Пальцы

Тягово-сцепные устройства

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon
Grease LiCaX V220
EP 2 Mo

Ступицы колес

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon
Thermal Grease
LiX V220 EP 2

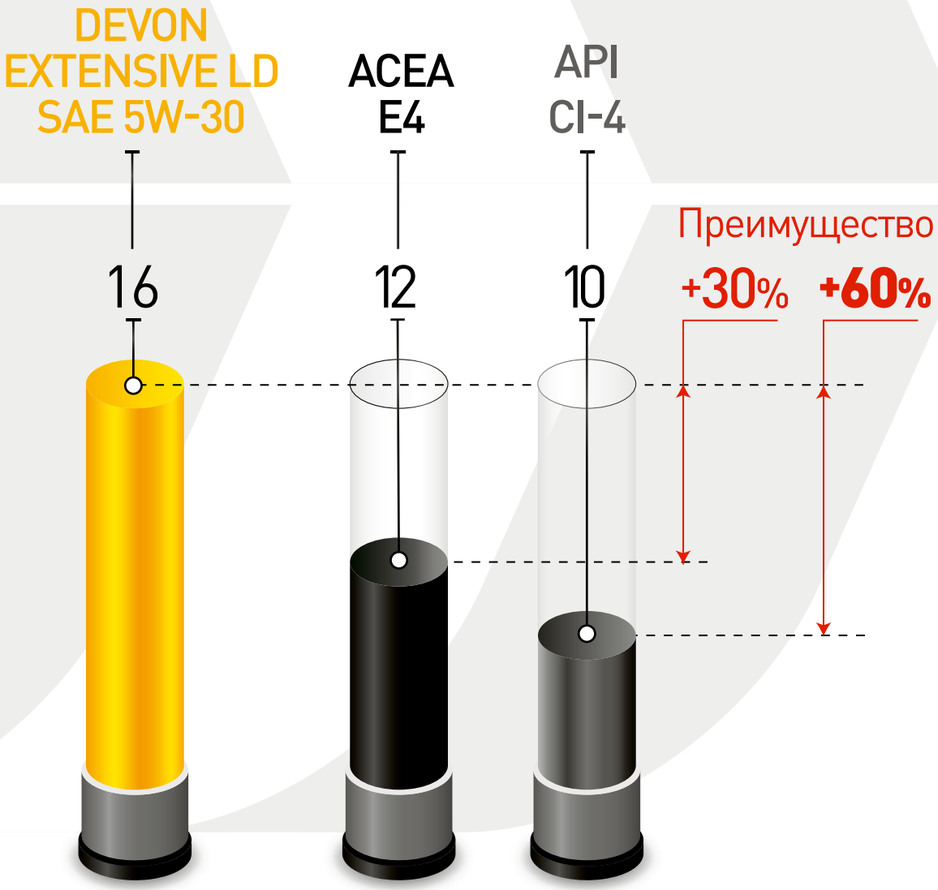
Межсервисный интервал пробега

Базовой спецификацией для Devon Extensive LD SAE 5W-30 является ACEA E4, стандарты OEM также основаны на данном отраслевом стандарте с прохождением уникальных тестов в рамках допуска. Сочетание высокощелочного многофункционального пакета присадок с комбинацией синтетических масел 3 и 4 группы (HC+ПАО) способно обеспечить стойкость масла к окислительным процессам, образованию отложений под воздействием высоких температур и давления в присутствия химически агрессивных сред, что обеспечивает поддержание двигателя в чистоте и сохранение расширенного межсервисного интервала в российских условиях эксплуатации до 80 тыс. км даже при использовании топлива с содержанием серы свыше 500 ppm.

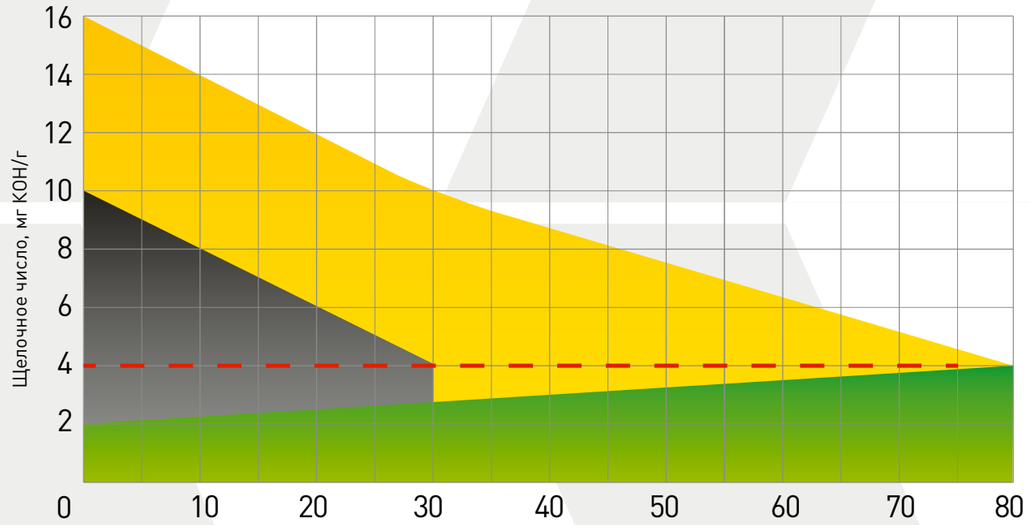
МАКСИМАЛЬНЫЙ МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ **до 80 000 км пробега**
в условиях российской эксплуатации

УВЕЛИЧЕННЫЙ ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ до **250%** даже при использовании топлива переменного качества

Минимальное значение щелочного числа TBN согласно нормам, мг KOH/г



Изменение щелочного и кислотного числа Devon Extensive LD SAE 5W-30 в процессе эксплуатации



Условные обозначения

- Тенденция изменения щелочного числа Devon Extensive LD SAE 5W-30
- Тенденция изменения кислотного числа Devon Extensive LD SAE 5W-30
- Типовое масло, соответствующее спецификации API CI-4
- Допустимое значение щелочного/кислотного числа

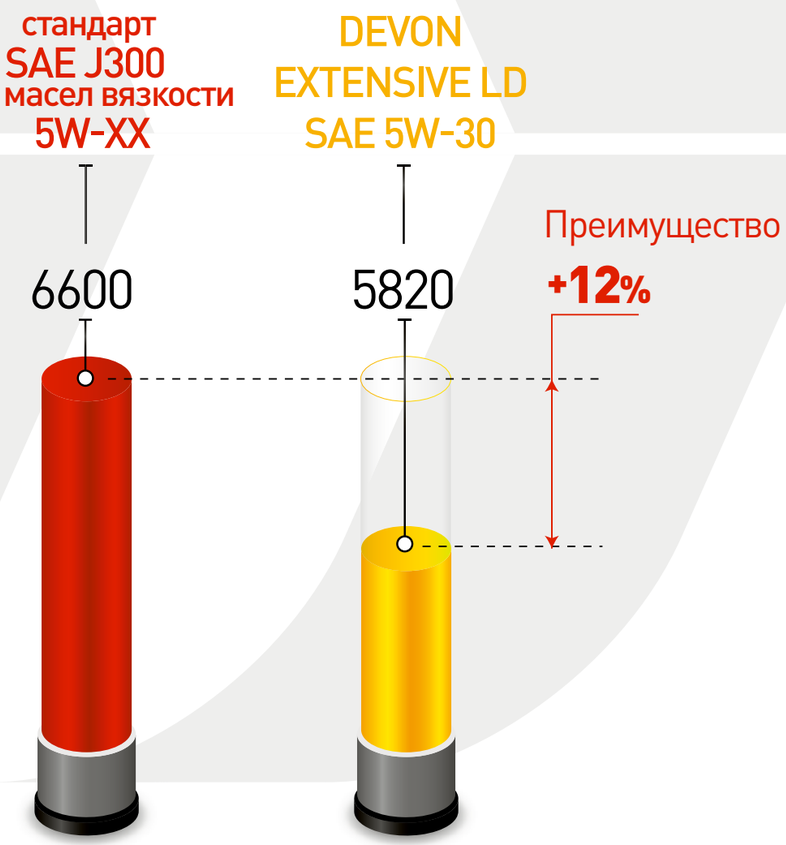
Низкотемпературные свойства

CCS (Cold Cranking Simulator) – тест-имитатор запуска холодного двигателя; используется для оценки низкотемпературных свойств масел согласно стандарту SAE J300. Данный тест регламентирует максимальную динамическую вязкость при определенной температуре для класса вязкости, при которой будет обеспечена проворачиваемость коленчатого вала.

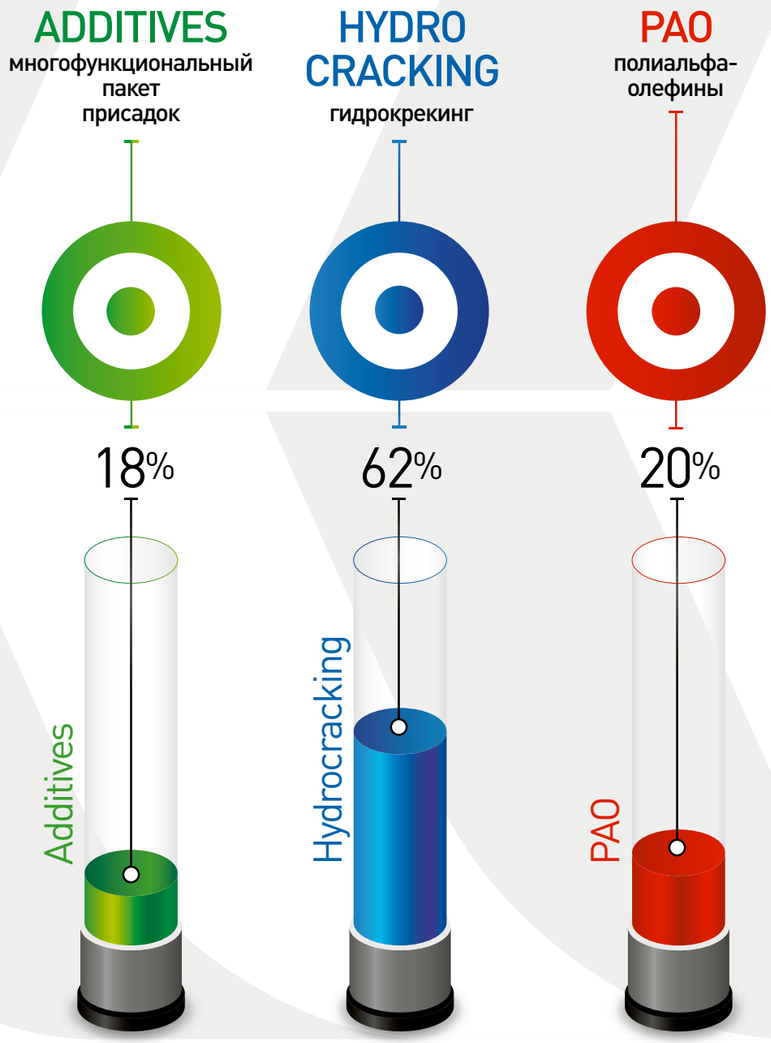
Дело в том, что при низких температурах вязкость масла может вырасти настолько сильно, что проворачиваемость коленчатого вала станет невозможной даже при корректно работающей системе зажигания, стартере, надежно заряженном аккумуляторе, качественном топливе и работе иных смежных систем. При этом масло будет все еще жидким и не потеряет текучести, т.е. не замерзнет. Чем ниже значение CCS, тем легче будет стартеру запустить двигатель при холодном запуске.

Масла линейки Devon Extensive LD превосходят требования SAE J300 более чем на 12%, обеспечивая тем самым запас низкотемпературных свойств.

Вязкость динамическая при -30 °C,
определенная на имитаторе холодной прокрутки (CCS), мПа·с



RESOURCE SAVING technology



типовая рецептура масла с вязкостью 5W-30



ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА **МОТОРНЫХ МАСЕЛ**

EXTENSIVE HC

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

класс масла **UHPD**

синтетическое моторное масло

HC

для современных тяжелонагруженных дизельных двигателей

Devon Extensive HC

Линейка синтетических моторных масел класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без, соответствующих требованиям Евро-5 и ниже

Devon Extensive HC – современные синтетические моторные масла, соответствующие требованиям спецификаций ACEA E4/E7, API CI-4 и экологических стандартов до Евро-5. Специально разработаны для удовлетворения наивысших стандартов производительности. Усиленные моющие свойства нейтрализуют вредное воздействие кислот, образующихся при сгорании топлива, содержащего свыше 500 ppm серы. Высокотехнологичный пакет присадок обеспечивает непревзойденную защиту от износа и максимальный интервал замены.

ПРИМЕНЕНИЕ:

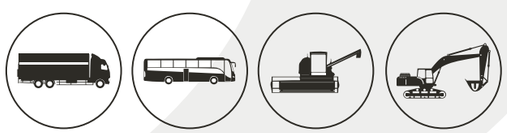
- Высокофорсированные тяжелонагруженные дизельные двигатели (с турбонаддувом и без) коммерческой, специальной и внедорожной техники, работающей в тяжелых условиях с увеличенными интервалами замены масла
- Двигатели, не оборудованные сажевыми фильтрами (DPF), с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и некоторые двигатели, оснащенные системами нейтрализации выбросов NOx (SCR) в соответствии с рекомендациями автопроизводителей

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E4, E7 • API CI-4 • Global DHD-1 • JASO DH-1
Mercedes Benz MB 228.5/MB 228.3
MAN M 3275-1, MAN M 3277 • Deutz DQC IV-18
MTU Oil Category 3 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3
Renault VI RLD-2 • Mack EO-N • Cummins CES 20078
Detroit Diesel DFS 93K215
Caterpillar ECF-2 • IVECO Standard 18-1804

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165	168	155	153
Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	 12.1 72.2	 14.4 89.0	 15.2 104.3	 15.5 106.8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	225	226	225	230
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-48	-45	-43	-42
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	14.4	14.3	14.5	14.8
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11	11	12	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.6	1.5	1.7	1.8
Плотность при 15 °C, кг/м³	ASTM D 4052	852	855	855	860



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Двигатель

МОТОРНОЕ МАСЛО
Devon Extensive HC

Пальцы
Иные подшипники скольжения

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ
Devon Grease LiCaX V220 EP 2 Mo

Ступицы колес

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ
Devon Thermal Grease LiX V220 EP 2

КПП

Редукторы

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО
DevonTransmission SAE 75W-90 GL-4/5 Synth

Мосты

Devon Transmission SAE 75W-140 GL-5 Synth

Межсервисный интервал пробега

Базовой спецификацией для **Devon Extensive HC SAE 5W-30** является ACEA E4, стандарты OEM также основаны на данном отраслевом стандарте с прохождением уникальных тестов в рамках допуска. Сочетание высокощелочного многофункционального пакета присадок с полностью синтетическими маслами третьей группы способно обеспечить стойкость масла к окислительным процессам, образованию отложений под воздействием высоких температур и давления в присутствии химически агрессивных сред, что позволяет поддерживать двигатель в чистоте и гарантирует расширенный межсервисный интервал в российских условиях эксплуатации до 60 тыс. км даже при работе с топливом переменного качества.

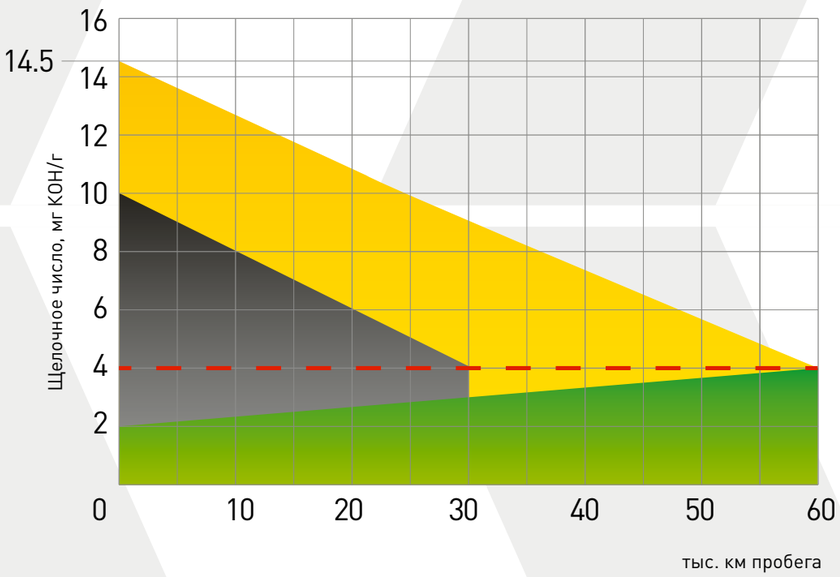
МАКСИМАЛЬНЫЙ МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ **до 60 000 км пробега**
в условиях российской эксплуатации

УВЕЛИЧЕННЫЙ ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ до **200%** даже при использовании топлива переменного качества

Минимальное значение щелочного числа, мг KOH/г



Изменение щелочного и кислотного числа Devon Extensive HC SAE 5W-30 в процессе эксплуатации



Условные обозначения

Тенденция изменения щелочного числа Devon Extensive HC SAE 5W-30

Тенденция изменения кислотного числа Devon Extensive HC SAE 5W-30

Типовое масло, соответствующее спецификации API CI-4

Допустимое значение щелочного/кислотного числа



ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА **МОТОРНЫХ МАСЕЛ**

PROGRESSIVE
LA / LD / LONG DRAIN

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

Progressive LA

класс масла
UHPD

технология
Low-SAPS
NON TOXIC

Progressive LD / LONG DRAIN

класс масла
ЕВРО-5/6

для увеличенных интервалов замены

Devon Progressive LA

Линейка синтетических моторных масел класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники экологического стандарта Евро-6, Евро-5 и ниже

Линейка всесезонных малозольных моторных масел Devon Progressive LA соответствует требованиям спецификаций ACEA E8 и E11, а также категорий API CK-4, CJ-4 и ниже. Создана на основе синтетических технологий с вовлечением высокотехнологичного пакета присадок и превосходит жесткие требования ведущих мировых автопроизводителей. Devon Progressive LA обеспечивает улучшенную защиту от износа, повышает эффективность и производительность оборудования и, как следствие, продлевает срок службы двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ:

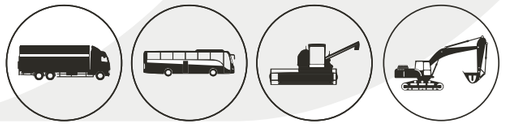
- Рекомендованы для высокоформированных дизельных двигателей, отвечающих стандартам Евро-6, Евро-5, работающих в тяжелых условиях, с увеличенными интервалами замены масла, в соответствии с допусками API CK-4, CJ-4 и ниже
- Двигатели с сажевыми фильтрами (DPF) или без них, с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), оснащенные системами нейтрализации выбросов (SCR), сажеуловителями с непрерывной регенерацией (катализаторами окисления дизеля (DOC)
- Для максимального интервала замены рекомендуется использовать в сочетании с низкосернистым дизельным топливом (не более 15 ppm). Допустимо применять с высокосернистым топливом (до 500 ppm) при условии сокращения межсервисных интервалов
- Рекомендуется для применения в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG метан) газе

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CK-4 • ACEA E8/E11 (заменяет ACEA E6/E9)
JASO DH-2
Mercedes Benz MB 228.52, MB 228.51, MB 228.31
MAN M 3775, M 3677, M3477, M 3271-1
Deutz DQC IV-18 LA • MTU Oil Category 3.1
Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5 • Renault VI RLD-3
Mack EOS-4.5 • Cummins CES 20086\81
Detroit Diesel 93K222, DFS 93K218
Caterpillar ECF-3

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	167	160	152	154	148
Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	 11.7 68.5	 15.8 105.6	 12.4 80.1	 14.9 101.3	 19.6 152.5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220	221	225	228	230
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45	-45	-40	-40	-34
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	9.0	9.2	9.4	9.5	9.5
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	10	9	10	9	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,9	0,89	0,88	0,88	0,87
Плотность при 20 °C, кг/м³	ASTM D 4052	868	866	875	877	879



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Progressive LD

Линейка синтетических моторных масел для современных дизельных двигателей, разработанная в соответствии с требованиями норм Евро-6 и ниже

Devon Progressive LD – синтетические всесезонные моторные масла для тяжелонагруженных двигателей европейской техники экологического класса до Евро-6 включительно. Разработаны на основе синтетических технологий и многофункционального пакета присадок в соответствии с требованиями, предъявляемыми к маслам для дизельных двигателей, оснащенных системами рециркуляции и нейтрализации выхлопных газов. Обладают улучшенными рабочими характеристиками, обеспечивают увеличенный интервал замены, эффективную мощность работы двигателя и его надежность.

ПРИМЕНЕНИЕ:

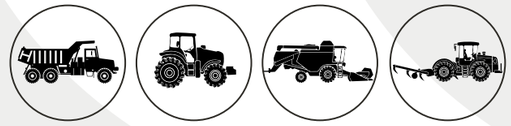
- Предназначены для применения в высоконагруженных дизельных двигателях коммерческого транспорта, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и/или селективной каталитической нейтрализации выхлопа (SCR)
- Рекомендованы для высокоформированных дизельных двигателей, отвечающих требованиям Евро-6 и ниже
- Двигатели различных конструкций без сажевых фильтров (DPF)

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E4, E7 • API CI-4 • Global DHD-1 • JASO DH-1 •
Mercedes Benz MB 228.5/MB 228.3 • MAN M 3275-1,
MAN M 3277 • Deutz DQC IV-18
MTU Oil Category 3 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3 •
Renault VI RLD-2 • Mack EO-N • Cummins CES 20078 •
Detroit Diesel DFS 93K215
Caterpillar ECF-2

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	163	161	150	155	145
Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	 12.4 75.6	 14.2 91.0	 12.1 78.7	 15.1 102.1	 19.3 152.0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220	221	225	228	230
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45	-45	-40	-40	-34
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	16	16	16	16	16
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11	10	10	9	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.8	1.7	1.8	1.8	1.8
Плотность при 15 °C, кг/м³	ASTM D 4052	863	867	878	879	880

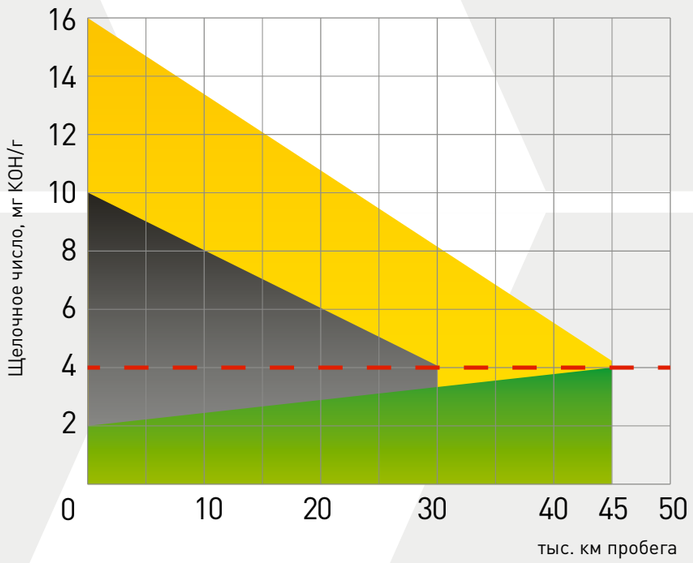


Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

МАКСИМАЛЬНЫЙ МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ **до 45 000 км пробега**
в условиях российской эксплуатации

УВЕЛИЧЕННЫЙ ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ до **150%**
даже при использовании топлива переменного качества

Изменение щелочного и кислотного числа Devon Progressive LD SAE 5W-30 в процессе эксплуатации



Условные обозначения

Тенденция изменения щелочного числа Devon Progressive LD SAE 5W-30

Тенденция изменения кислотного числа Devon Progressive LD SAE 5W-30

Типовое масло, соответствующее спецификации API CI-4

Допустимое значение щелочного/кислотного числа

Devon Progressive Long Drain CI-4

Всесезонные моторные масла класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без, соответствующие требованиям Евро-5

Моторные масла Devon Progressive Long Drain CI-4 разработаны в соответствии с жесткими требованиями ведущих производителей автомобилей, в том числе для увеличенных интервалов замены и для работы на высокосернистом топливе. Производятся на основе синтетических технологий в сочетании со специальным высокоэффективным пакетом присадок.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для применения в высоконагруженных дизельных двигателях коммерческого транспорта, оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и/или селективной каталитической нейтрализации выхлопа (SCR)
- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих требованиям Евро-6 и ниже
- Двигатели различных конструкций без сажевых фильтров (DPF)

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E4/E7 • API CI-4/SL • JASO DH-1 • MB 228.5
MAN M 3277 • Deutz DQC III-18 • MTU Oil Category 3
Volvo VDS-3 • Renault VI RLD-2 • Mack EO-N
Cummins CES 20078 • Caterpillar ECF-2

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	156	152	150
Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	 11.8 73.7	 14.5 99.0	 15.2 106.8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	225	230	230
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42	-40	-37
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	14,5	14,5	14,5
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	12	12	12
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.75	1.78	1.78
Плотность при 15 °C, кг/м³	ASTM D 4052	856	868	881



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА **МОТОРНЫХ МАСЕЛ**

PROGRESSIVE CI-4/SL
DIESEL CI-4/SL

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

Progressive CI-4/SL	Diesel CI-4/SL
класс масла **SHPD**	класс масла **ЕВРО-3/4/5**
полусинтетическое моторное масло	минеральное и полусинтетическое моторное масло
для дизельных и бензиновых двигателей	для современных тяжелонагруженных дизельных двигателей

Devon Progressive CI-4/SL

Линейка всесезонных полусинтетических моторных масел с непревзойдёнными эксплуатационными характеристиками класса SHPD (Super High Performance Diesel) для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники класса Евро-5 и ниже

Премиальная линейка всесезонных полусинтетических дизельных масел Devon Progressive CI-4 /SL разработана на основе мирового опыта и передовых технологий производства смазочных материалов. Вовлечение высококачественного пакета присадок и высокоиндексных базовых масел позволяет удовлетворять и превосходить требования ведущих производителей техники.

ПРИМЕНЕНИЕ:

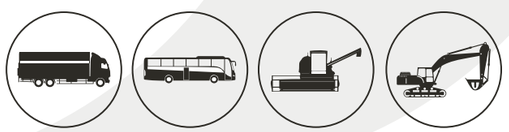
- Тяжелонагруженные дизельные двигатели шоссейной и внедорожной техники, работающие в условиях интенсивных нагрузок, в том числе высокофорсированные двигатели Cummins, CAT и др.
- Дизельные двигатели, работающие на топливе с содержанием серы до 0.5%
- Совместимы с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и избирательной каталитической нейтрализации NOx (SCR)
- Высокооборотистые дизельные двигатели с турбонаддувом, установленные в последних поколениях тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающие экологическим требованиям до Евро-4 и Евро-5
- Могут применяться в современных форсированных бензиновых двигателях, для которых требуются масла уровня качества API SL

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E7-12 • API CI-4+, CI-4/SL • JASO DH-1
Mercedes Benz MB 228.3 • MAN M 3275-1
Cummins CES 20088/20078 • Volvo VDS-3
Renault RLD-2 • Mack EO-N • MTU Oil Category 2
Deutz DQC III-18 • Scania LDF-3
Caterpillar ECF-2 • ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165	168	155	150	146
Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	 12.0 71.7	 14.2 87.5	 11.6 72.6	 14.7 102	 15.3 110.2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	225	228	230	235	235
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-40	-40	-38	-35	-35
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	11.4	11.2	11.5	11.5	11.7
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	10	10	9	9	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.45	1.45	1.43	1.43	1.45
Плотность при 20 °C, кг/м³	ASTM D 4052	860	860	880	880	880



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Низкий расход масла на угар

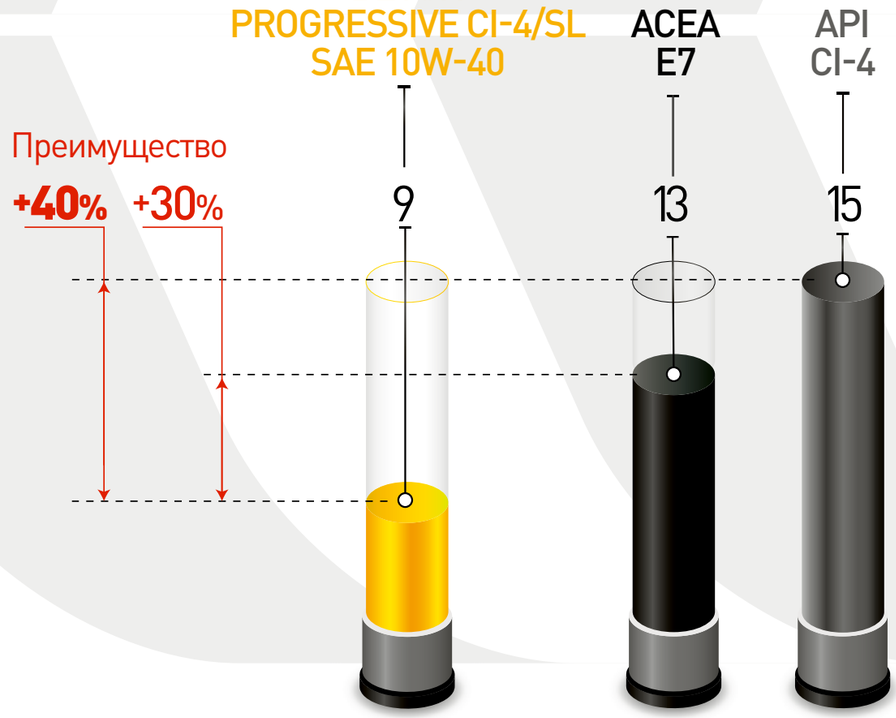
Devon Progressive CI-4/SL SAE 10W-40 разработано на основе высокоочищенных минеральных и синтетических масел и обладает пониженным расходом масла на угар в сравнении с требованиями ключевых отраслевых классификаций API CI-4 (не более 15%), ACEA E7(не более 13%), что подтверждается результатами испытаний в независимой аккредитованной лаборатории.

Испаряемость масла определяется по методу ASTM D 5800 (NOACK). Данный тест определяет процент летучих компонентов масла, что в условиях эксплуатации наиболее точно характеризует склонность масла к расходу на угар. Основными причинами повышенного расхода масла на угар являются использование некачественного смазочного материала, протечки масла через уплотнения, износ ЦПГ и неисправная система вентиляции картера.

В результате наблюдается снижение уровня смазочного материала в двигателе, повышенный износ деталей трения, высокое нагарообразование и загрязнение двигателя и масла продуктами износа, снижение ресурса масла, попадание масла в машинный отсек и окружающую среду. В лучшем случае придется менять масло и сальники, но также увеличивается риск выхода двигателя из строя.

Применение Devon Progressive CI-4/SL SAE 10W-40 сохраняет эффективность двигателя и сокращает расходы на долив.

Максимальное значение испаряемости по NOACK, %



Devon Diesel CI-4/SL

Всесезонные полусинтетические и минеральные моторные масла высокого качества, предназначенные для дизельных двигателей тяжелонагруженой техники класса до Евро-3 и Евро-4

Devon Diesel CI-4/SL – линейка всесезонных дизельных масел премиум-класса на основе высокоочищенных базовых масел и тщательно подобранного пакета присадок. Разработана в соответствии с требованиями крупнейших европейских и американских автопроизводителей и соответствует экологическим стандартам по токсичности выбросов отработавших газов до Евро-3 и Евро-4.

ПРИМЕНЕНИЕ:

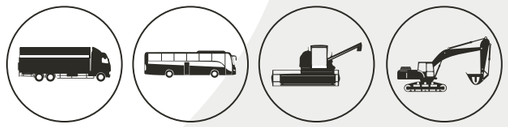
- Высокооборотистые дизельные двигатели шоссейной и коммерческой техники, оснащенные турбонаддувом и системой рециркуляции выхлопных газов (EGR), работающие на топливе с содержанием серы до 0,5 %
- Соответствуют требованиям API SL и могут быть применены в дизельных и бензиновых двигателях легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CI-4/SL • MERCEDES BENZ MB 228.3
MAN M 3275-1 • Cummins CES 20078 • VOLVO VDS-3
MACK EO-N • MTU Type II • Renault RLD-2
АО «КАМАЗ» • ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	163	168	150	150	144
Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	 12.3 75	 15.6 98.9	 12.2 79.6	 15.7 111.3	 15.7 115.4
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	225	225	226	230	235
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-43	-42	-39	-38	-30
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	11.0	11.3	11.2	11.0	11.1
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.1	1.3	1.3	1.3	1.5
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
Плотность при 20 °C, кг/м³	ASTM D 4052	861	859	880	880	887



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Двигатель

МОТОРНОЕ МАСЛО

Devon **Progressive** CI-4/SL
Devon **Diesel** CI-4/SL



КПП

Редукторы

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Devon**Transmission** SAE 75W-90 GL-4/5 Synth

Мосты

Devon **Transmission** SAE 75W-140 GL-5 Synth

Пальцы

Иные подшипники скольжения

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon Grease LiCaX V220 EP 2 Mo

Ступицы колес

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon Thermal Grease LiX V220 EP 2

DEVON	ACEA	API	Global	JASO	MB	MAN
EXTENSIVE LA / PROGRESSIVE LA						
SAE 0W-40	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
SAE 5W-30	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
SAE 5W-40	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
SAE 10W-30	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
SAE 10W-40	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
SAE 15W-40	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
EXTENSIVE LD / PROGRESSIVE LD						
SAE 0W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 5W-30	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 5W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 10W-30	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 10W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 15W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
EXTENSIVE HC						
SAE 5W-30	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 5W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 10W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 15W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
PROGRESSIVE LONG DRAIN						
SAE 5W-30	E4/E7	CI-4	-	DH-1	228.5	M 3277
SAE 10W-40	E4/E7	CI-4	-	DH-1	228.5	M 3277
SAE 15W-40	E4/E7	CI-4	-	DH-1	228.5	M 3277
PROGRESSIVE CI-4/SL						
SAE 5W-30	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 5W-40	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 10W-30	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 10W-40	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 15W-40	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 20W-50	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1

Deutz	MTU	Scania	Volvo	Renault	MACK	Cummins	Detroit Diesel	Caterpillar
EXTENSIVE LA / PROGRESSIVE LA								
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
EXTENSIVE LD / PROGRESSIVE LD								
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
EXTENSIVE HC								
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
PROGRESSIVE LONG DRAIN								
DQC III-18	Type 3	—	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	—	ECF-2
DQC III-18	Type 3	—	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	—	ECF-2
DQC III-18	Type 3	—	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	—	ECF-2
PROGRESSIVE CI-4/SL								
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2

DEVON	LUKOIL	SHELL	MOBIL	TOTAL
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ВЫСОКОНАГРУЖЕННЫХ ДИЗЕЛЕЙ И КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА				
Extensive LA	AVANTGARDE Professional LE AVANTGARDE Professional LA, AVANTGARDE Professional LS5	Rimula R6 LME 5W30 Rimula R6 LM 10W-40 Rimula R4 L 15W-40	Delvac 1 LE 5W-30; Delvac XHP Ultra LE 5W-30 Delvac MX ESP 15W-40 Delvac XHP ESP 10W-40	Rubia TIR 9900 FE 5W-30 Rubia TIR 8900 FE 10W-30 Rubia TIR 7900 FE 10W-30 Rubia TIR 8900 10W-40 Rubia TIR 7900 15W-40 Rubia Works 2000 FE 10W-30
Extensive LD	AVANTGARDE Professional 10W-40; 5W-30	Rimula R6 ME 5W-30, Rimula R6 M 10W-40	Delvac 1 5W-40 Delvac 1 SHC 5W-40	Rubia TIR 9200 FE 5W-30 Rubia TIR 8600 FE 10W-30 Rubia TIR 8600 10W-40
Extensive HC	AVANTGARDE Professional M6	Rimula R5 M 10W-40;	Delvac XHP Extra 10W-40	—
Progressive LA	AVANTGARDE Professional LA 5W-40; 10W-40; 10W-30; 15W-40 AVANTGARDE Professional XLA 10W-30	Rimula R4 L 15W-40; Rimula R5 LM Rimula R5 LE	—	Rubia WORKS 2000 FE 10W-30 Rubia WORKS 2000 10W-40
Progressive LD	AVANTGARDE Professional M5 10W-40	Rimula R5 M 10W-40;Rimula R5 MS 10W-40	—	—
Progressive LONG DRAIN CI 4	AVANTGARDE Professional M5 10W-40	—	—	—
Progressive CI-4/SL	AVANTGARDE ULTRA	Rimula R5 E 10W-40; Rimula R4 Multi 10W-30 Rimula R4 X 15W-40	Delvac MX 15W-40; Delvac MX Extra 10W-40	Rubia TIR 7400 FE 10W-30 Rubia Works 1000 15W-40 Rubia TIR 7400 Rubia Polytrafic 10W-40 Tractagri HDX SYN 10W-40
Diesel CI-4/SL	—	Rimula R4 Multi 10W-30	—	Rubia TIR 7200 FE 15W-30

CASTROL	Sintec	ROLF	GAZPROM	G-Energy	ROSNEFT
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ВЫСОКОНАГРУЖЕННЫХ ДИЗЕЛЕЙ И КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА					
Vecton FUEL SAVER 5W-30 E6/E9, Vecton Long Drain E6/E9 RX Super 15W-40 CJ-4/E9	Sintec Heavy Duty 7000 SAE 5W-40 ACEA E7/E9 API CK-4	ROLF KRAFTON S9 M-LA 0W-40 ROLF KRAFTON S9 M-LA 10W-40	Diesel ULTRA LA	G-Profi GT LA G-Profi MSJ	Revolux D6 Plus 5W-30 Revolux D6 plus 10W-40
Vecton FUEL SAVER 5W-30 E7,	—	ROLF KRAFTON S9 M 10W-40 ROLF KRAFTON S7 M SAE 0W-40	Diesel ULTRA 5W-30; 10W-40	G-Profi FLI G-Profi GTS	Revolux D4 plus 5w30 Revolux D4 5w30 Revolux D4 plus 10w40
CRB Turbomax 10W-40 E4/E7, Vecton 10W-40 E4/E7	—	ROLF KRAFTON S7 ME 5W-30 ROLF KRAFTON S7 M SAE 10W-40	—	G-Profi GTI	Revolux D4 10w40 Revolux D4 plus 10w40
Vecton 15W-40 CJ-4/E9	TRUCK SAE 10W-40 ACEA E6/E7	ROLF KRAFTON S7 M-LA 10W-40 ROLF KRAFTON S7 M-LA 10W-30 ROLF KRAFTON S7 ME-LA 5W-3 ROLF KRAFTON P7 M-LA SAE 15W-40	Gazpromneft Diesel Ultra CS 10W-40	G-PROFI MSK 5W-30; 5W-40; 10W-30; 15W-40	Revolux D6 10w40 Revolux D6 5w30 Revolux D5 5W-40 10W-40; 15W-40
Vecton 10W-40 E4/E7	TRUCK SAE 10W-40 ACEA E4/E7 Sintec Heavy Duty 5000 SAE 10W-40 ACEA E4/E7 API CI-4	KRAFTON P7 U 10W-40 TBN 16 KRAFTON M7 U 15W-40 TBN 16	—	—	—
—	Sintec Heavy Duty 3000 SAE 15W-40 ACEA E4/E7 API CI-4/ Sintec Heavy Duty 5000 SAE 10W-40 ACEA E4/E7 API CI-4	—	Gazpromneft Diesel Ultra 15W-40/ Gazpromneft Diesel Ultra Plus 10W-40	—	Revolux D3 LL
CRB MULTI CI-4/E7, CRB Turbomax 15W-40 CI-4/E7, CRB TURBOMAX 15W-40 CI-4/E7; RX Diesel 15W-40 CI-4 Plus/E7	TRUCK SAE API CI-4/SL/ Sintec Heavy Duty 5000 SAE 10W-30 ACEA E7 API CI-4	ROLF KRAFTON S5 U 5W-40 CI-4, KRAFTON P5 UE 10W-30 KRAFTON P5 U 10W-40 KRAFTON M5 U 15W-40	Diesel Premium	G-Profi MSI G-Profi MSI Plus 15W-40	Revolux D3
—	—	KRAFTON P5 U 10W-40, KRAFTON M5 U 15W-40	Diesel Premium	—	Diesel 3



ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ

LONG LIFE TRANSMISSION

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

соответствует стандартам
API GL-4/5
MT-1

PAO+HC

синтетическое трансмиссионное масло

для механических коробок передач и мостов

для высоконагруженных трансмиссий

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1

Полностью синтетическое универсальное трансмиссионное масло, соответствующее требованиям спецификации API GL-4, GL-5, MT-1

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 – универсальное трансмиссионное масло с увеличенным сроком службы, разработанное на основе синтетических полиальфаолефиновых масел с вовлечением многофункционального пакета присадок. Предназначено для применения в синхронизированных и несинхронизированных коробках передач, дифференциалах и конечных передачах различных типов коммерческой техники, где рекомендуются масла отраслевых стандартов API GL-4, API GL-5 или MT-1.

ПРИМЕНЕНИЕ:

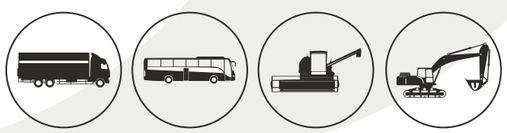
- Синхронизированные и несинхронизированные коробки передач, дифференциалы и конечные передачи грузовых автомобилей, строительной техники, пассажирских автомобилей, где рекомендуются масла отраслевых стандартов API GL-4, API GL-5 или MT-1
- Трансмиссии производства ZF, Eaton, MB, ArvinMeritor
- Ведущие мосты и колесные редукторы легковой, грузовой и внедорожной техники

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4/5, MT-1 • SAE J2360 (formerly MIL-PRF-2105E)
MB-Approval 235.8 • MAN 341 Typ Z2 • MAN 342 Typ S1
VOLVO 97315
Scania STO 2:0 A FS; STO 2:0 G; STO 1:0
Mack GO-J Plus
ZF TE-ML 02B,05B,07A,08B,12B, 12N,16F,17B,19C,21B
IVECO Standard 18-1805

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

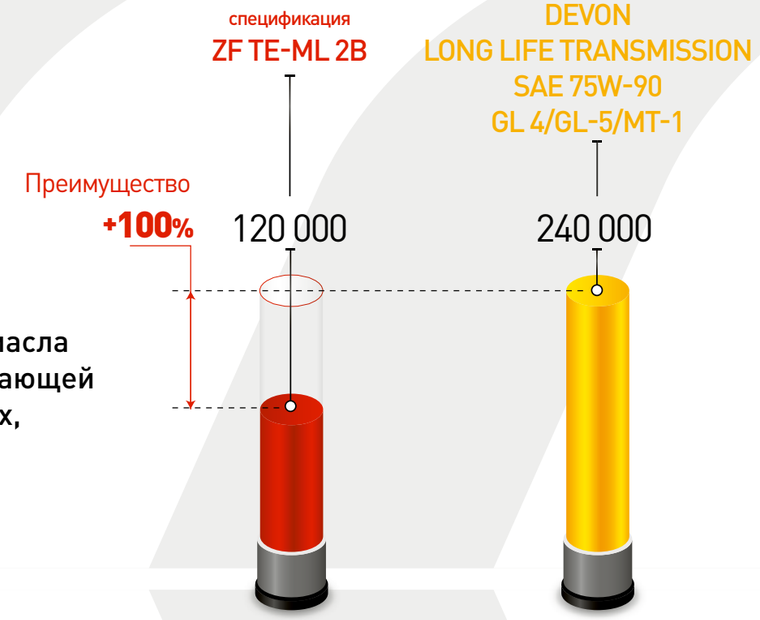
Наименование показателя	Метод испытания	Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	56 000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	185
Вязкость кинематическая, мм^2/с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	 18,1 109,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	205
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-48
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см^3 при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94°С)	ASTM D 892	 0/0 0/0 0/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Рс), Н	ГОСТ 9490	 568 3685
Плотность при 20 °С, кг/м^3	ASTM D 4052	846



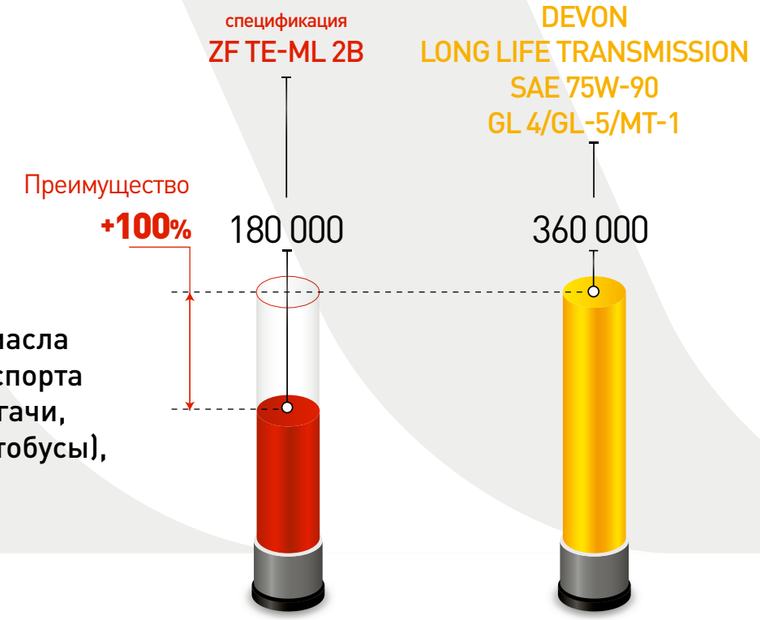
Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 - унифицированное трансмиссионное масло, которое обладает усиленными смазывающими и противозадирными свойствами, превосходными вязкостно-температурными характеристиками, высокой стойкостью к окислению. Масло рекомендовано к применению как в тяжелонагруженных редукторах ведущих мостов, так и в механических коробках передач, что позволяет сократить расходы на смазочный материал и предотвратить риск применения не по назначению. Обеспечивает долгий срок службы и максимальный межсервисный пробег в сравнении с обычными синтетическими и полусинтетическими трансмиссионными маслами.

Максимальный интервал замены масла для техники, работающей в тяжелых условиях, км



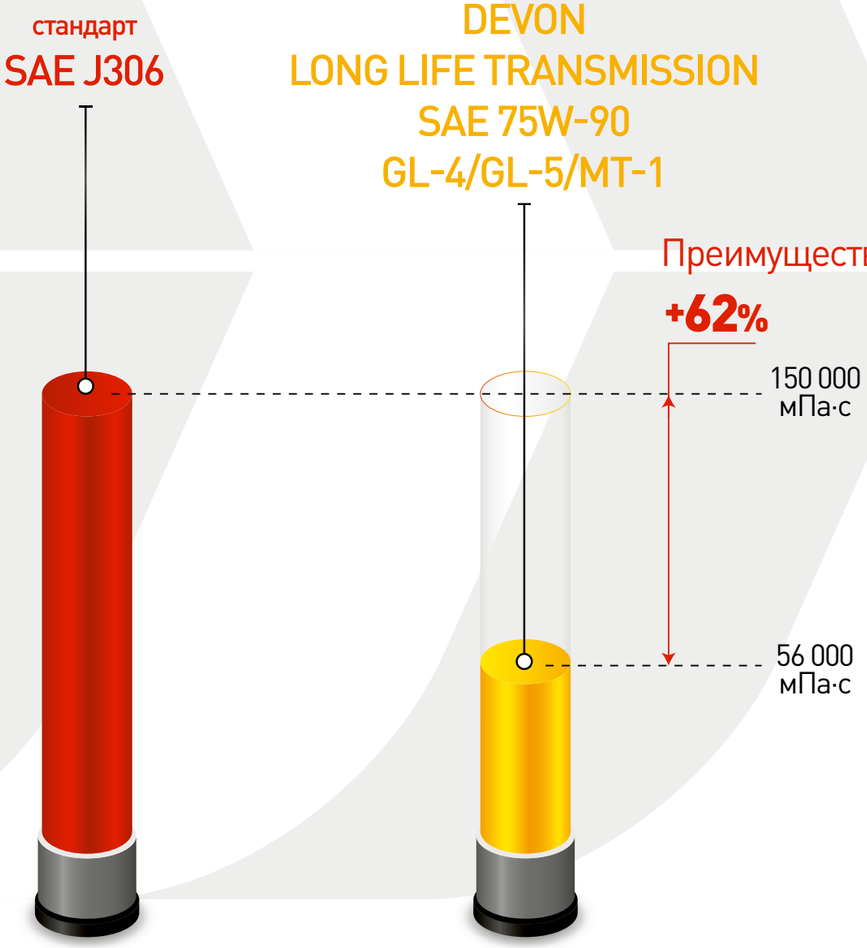
Максимальный интервал замены масла для дальнего транспорта (магистральные тягачи, междугородние автобусы), км

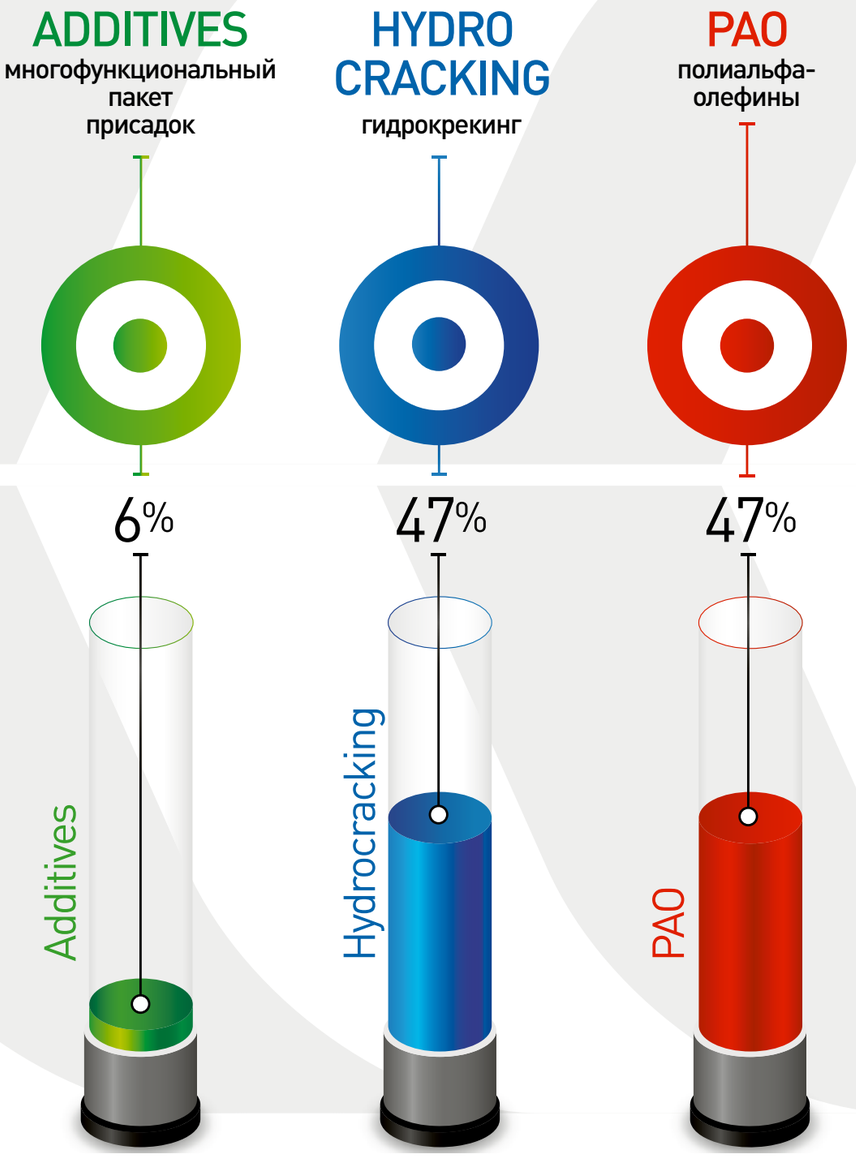


Уникальные низкотемпературные свойства

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 разработано на основе высококачественных синтетических компонентов 3 и 4 группы (HC+ПАО). Благодаря этому масло обладает уникальными низкотемпературными свойствами, что подтверждается испытаниями на динамическую вязкость по Брукфильду (ASTM D 2893). Трансмиссионное масло Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 защищает компоненты трансмиссии при трогании с места, снижает потери крутящего момента при низких температурах, в целом увеличивая эффективность работы трансмиссии и обеспечивая облегченный холодный пуск и плавное переключение передач.

Значение динамической вязкости по Брукфильду при - 40 °С, мПа•с





Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок переключения, соответствующее требованиям спецификации API GL-5

Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 – синтетическое трансмиссионное масло с улучшенными антифрикционными свойствами и увеличенным сроком службы. Разработано на основе полиальфаолефинов и специального высококачественного пакета присадок. Предназначено для применения в дифференциалах и конечных передачах пассажирских автомобилей и коммерческой техники, где требуются масла уровня API GL-5.

ПРИМЕНЕНИЕ:

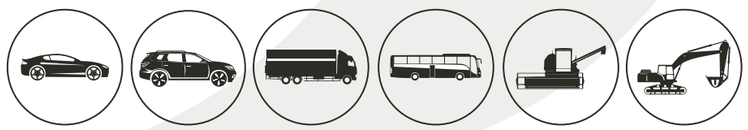
- Ведущие мосты автобусов, магистральных тягачей, сельскохозяйственной, горнодобывающей и другой шоссейной и внедорожной техники
- Дифференциалы и конечные передачи пассажирских автомобилей и коммерческой техники, где требуется применение масла класса API GL-5
- Применимо в бортовых редукторах, раздаточных коробках, коробках отбора мощности

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4/5, MT-1 • SAE J2360 (formerly MIL-PRF-2105E)
MB-Approval 235.8 • MAN 341 Typ Z2
MAN 342 Typ S1 • VOLVO 97315
Scania STO 2:0 A FS; STO 2:0 G; STO 1:0
Mack GO-J Plus • ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08B, 12B, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

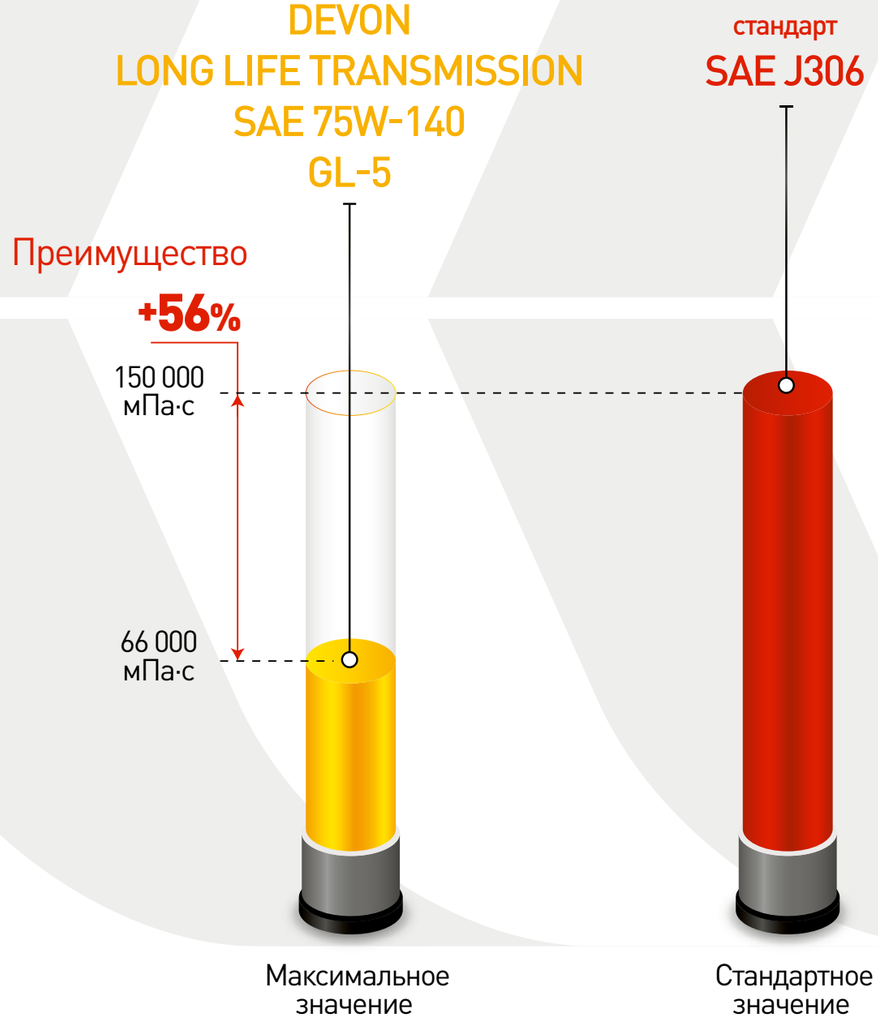
Наименование показателя	Метод испытания	Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	66 000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	183
Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	 26.0 176.2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	215
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-48
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94°С)	ASTM D 892	 0/0 0/0 0/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Рс), Н	ГОСТ 9490	 589 4136
Плотность при 20 °С, кг/м³	ASTM D 4052	848

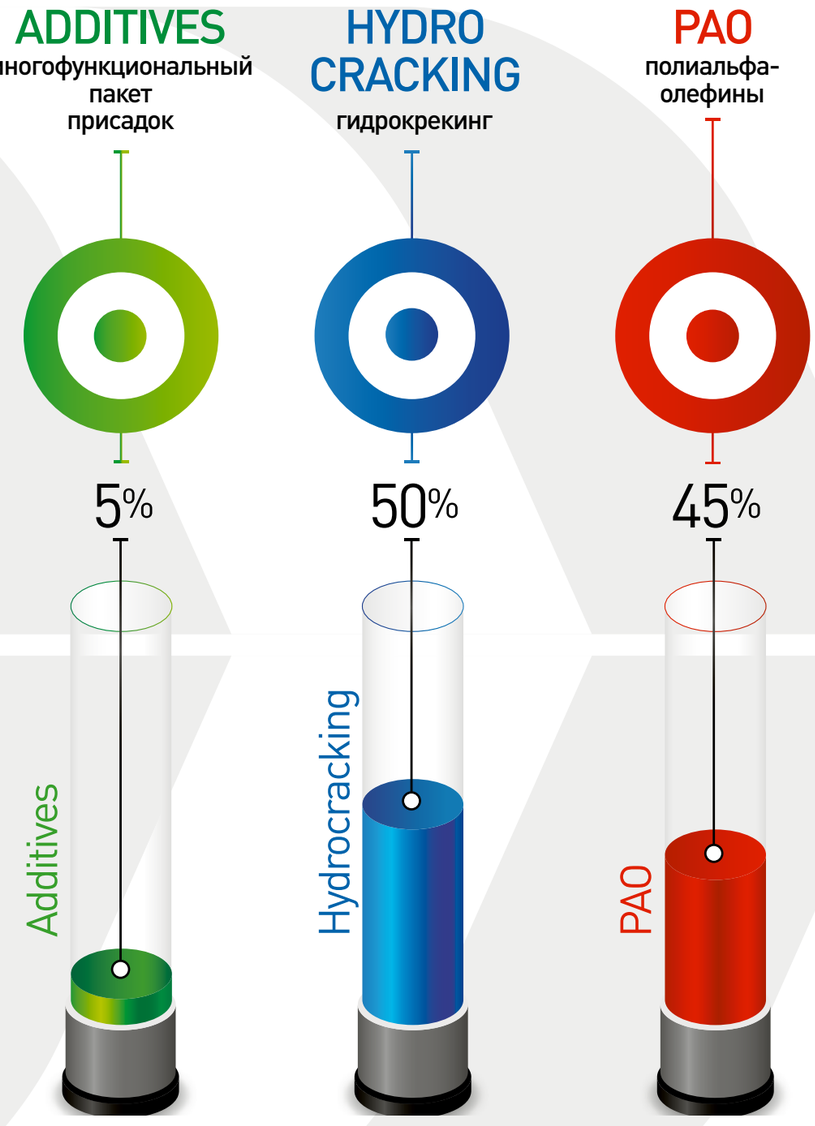


Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Высокое содержание полиальфаолефинов (до 50%) обеспечивает трансмиссионное масло Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 отличными вязкостно-температурными свойствами, увеличивая эффективность работы трансмиссии и обеспечивая облегченный холодный пуск и плавное переключение передач.

Значение динамической вязкости по Брукфильду при - 40 °С, мПа•с







Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 обладает усиленными эксплуатационными характеристиками для работы в самых разных дорожных условиях и температурах окружающей среды, при высоких нагрузках и скоростях. Использование трансмиссионного масла обеспечивает защиту трансмиссий от износа и экстремальных давлений, ударных и неравномерных нагрузок, увеличивая срок службы механизмов. Полностью синтетический состав с содержанием полиальфаолефинов обеспечивает стойкость к окислению и воздействию температур, а также увеличивает межсервисный интервал.



ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ

LONG LIFE TRANSMISSION LS

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

класс масла
API GL-4/5
MT-1

PAO+HC

для механических коробок передач и мостов с самблокирующимися дифференциалами

синтетическое моторное масло

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 LS

Синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для механических коробок передач и мостов с самоблокирующимися дифференциалами

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 LS – универсальное синтетическое трансмиссионное масло, разработанное на основе полиальфаолефинов (ПАО) и специального пакета присадок с модификаторами трения. Предназначено для применения в синхронизированных коробках передач, самоблокирующихся дифференциалах и конечных передачах различных типов коммерческой техники, где рекомендуются масла отраслевых стандартов API GL-4, API GL-5 или MT-1 с Limited Slip свойствами.

ПРИМЕНЕНИЕ:

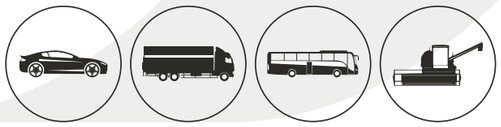
- Предназначено для всесезонного применения в самоблокирующихся дифференциалах, механических коробках передач и другом редукторном оборудовании, где требуется применение масла со спецификациями API GL-5 и MT-1. Может также использоваться для осей, где рекомендуется применение масла уровня качества API GL-4

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4/5, MT-1 • SAE J2360 (MIL-PRF-2105E)
MB-Approval 235.8 • MAN 341 Type Z2
MAN 342 Type S1 • VOLVO 97315
Scania STO 1:0 • Scania STO 2:0 A FS
Scania STO 2:0 G • Mack GO-J Plus • ZF TE-ML
05B/05D/07A/12D/12N /16F/16G/17B/19C/21B/21C/21D

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 LS
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	56 000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	185
Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	 14.9 66.8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	200
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-48
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94°С)	ASTM D 892	 0/0 0/0 0/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Рс), Н	ГОСТ 9490	 514 3920
Плотность при 20 °С, кг/м³	ASTM D 4052	852



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 LS

Синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для мостов с самоблокирующимися дифференциалами

Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 LS – универсальное синтетическое трансмиссионное масло, разработанное на основе полиальфаолефинов (ПАО) и специального пакета присадок с модификаторами трения. Разработано для использования как в обычных, так и в самоблокирующихся дифференциалах легковой и коммерческой техники, где требуется применение масла класса API GL-5.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначено для всесезонного применения в мостах, оборудованных самоблокирующимися дифференциалами повышенного трения, обычных мостах, бортовых редукторах, осях и главных передачах грузовой и внедорожной техники, где требуются смазочные материалы уровня API GL–5 с Limited Slip свойствами.

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-5 • Scania STO 1:0 • Scania STO 2:0 A
ZF TE-ML 05B/05D/07A/12D/12N/16F/16G/17B/19C/21B/21C/21D

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 LS
Вязкость динамическая по Брукфильду при минус 40 °С, мПа·с	ASTM D 2983	66 000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	213
Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	 24.2 135.1
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	200
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-47
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94°С)	ASTM D 892	 0/0 0/0 0/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Рс), Н	ГОСТ 9490	 585 3920
Плотность при 20 °С, кг/м³	ASTM D 4052	855



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА
ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ

TRANSMISSION

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

соответствует стандартам
API GL-4
API GL-5

PAO + HC

синтетическое
и минеральное
трансмиссионное
масло

для механических
коробок передач
и мостов

Devon Transmission SAE 75W-90 GL-4/5 Synth

Универсальное синтетическое трансмиссионное масло класса API GL-4/5 для механических коробок передач легкового и коммерческого транспорта

Devon Transmission SAE 75W-90 GL-4/5 Synth создано на основе полиальфаолефинов и многофункционального пакета присадок в соответствии с жесткими требованиями, предъявляемыми к трансмиссионным маслам. Обладает непревзойденными эксплуатационными характеристиками, при этом увеличивается интервал замены масла.

ПРИМЕНЕНИЕ:

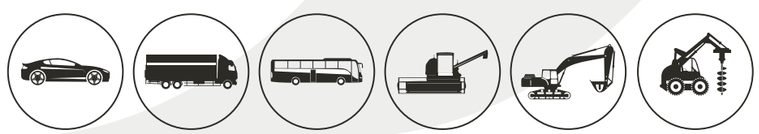
- Синхронизированные и несинхронизированные механические КПП легкового и коммерческого транспорта, работающего в тяжелых условиях, с увеличенным интервалом замены масла
- Раздаточные коробки, коробки отбора мощности
- Ведущие мосты со всеми типами передач и колесные редукторы
- Разработано для универсального применения в узлах тяжелонагруженной техники и легковых автомобилей, в которых рекомендованы масла уровня API GL-4, API GL-5 или API MT-1

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4/GL-5/MT-1 • SAE J2360
MIL PRF-2105 E • MB 235.0 • Scania STO 1:0
ZF TE-ML 02B/04G/05A/05B/07A/08/17B
ПАО «АВТОВАЗ»

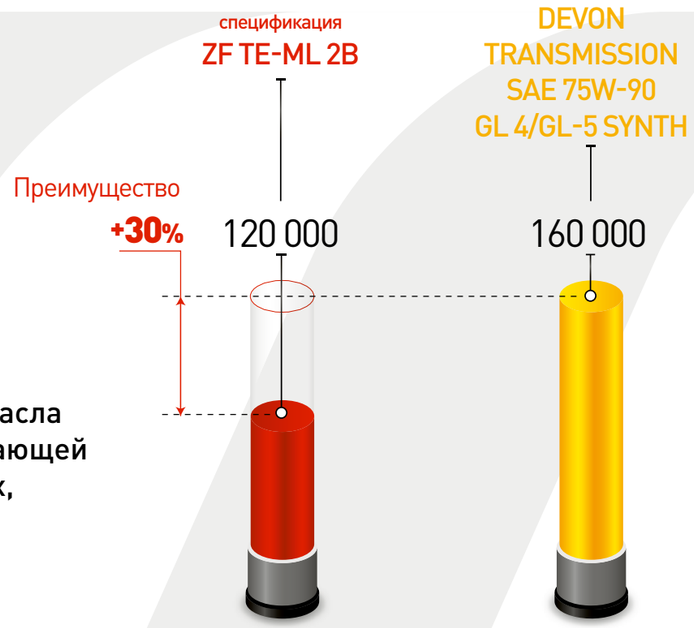
ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Transmission SAE 75W-90 S GL-4/5 Synth
Индекс вязкости	ASTM D 2270	176
Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	 18,2 113,3
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	90 000
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	198
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94°С)	ASTM D 892	 0/0 0/0 0/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Рс), Н	ГОСТ 9490	 590 3685
Плотность при 20 °С, кг/м³	ASTM D 4052	860

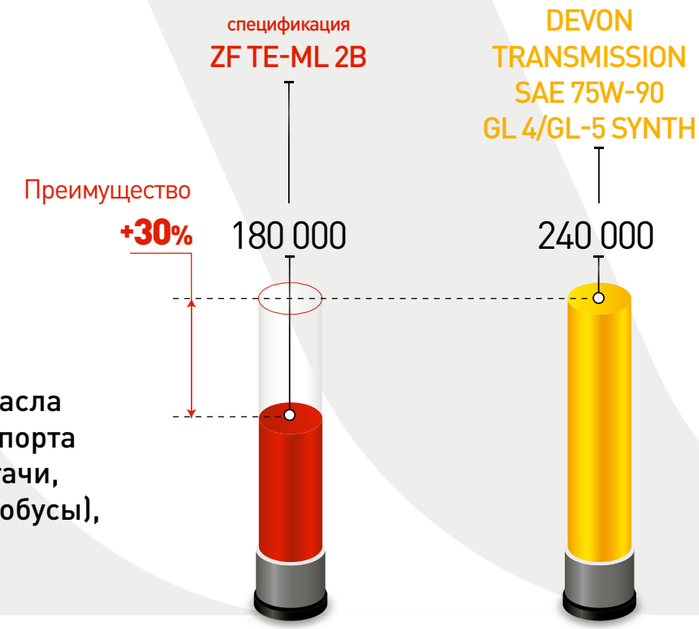


Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Максимальный интервал замены масла для техники, работающей в тяжелых условиях, км



Максимальный интервал замены масла для дальнего транспорта (магистральные тягачи, междугородние автобусы), км



Devon Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5 Semi-Synth

Универсальное всесезонное трансмисионное масло для механических коробок передач класса API GL-4/5

Devon Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5 Semi-Synth разработано на основе синтетических технологий с вовлечением многофункционального пакета присадок, обеспечивающих стабильные вязкостные, низкотемпературные, антиокислительные, антикоррозионные, противоизносные и антипенные свойства.

ПРИМЕНЕНИЕ:

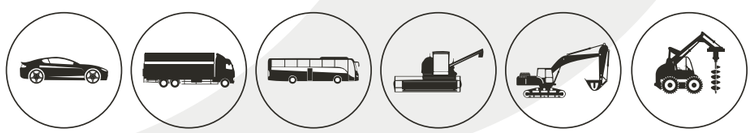
- Отличная прокачиваемость масла при низких температурах
- Широкий диапазон рабочих температур благодаря высокому индексу вязкости
- Сохранение стабильных вязкостных свойств на протяжении всего срока эксплуатации масла
- Надежная защита от износа, задира, микропиттинга и иных повреждений в режиме граничного трения
- Совместимость с материалами резиновых уплотнений препятствует загрязнению и утечке масла

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4 • ZF-TE-ML 08/17A
ПАО «АВТОВАЗ»

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	SAE 75W-90 GL-4/GL-5 Semi-Synth
Индекс вязкости	ASTM D 2270	175
Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	 14,8 89,1
Вязкость динамическая по Брукфильду, мПа•с, при -40 °C	ASTM D 2983	135 000
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	230
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см³ при 24 °C при 94 °C при 24 °C (после испытания при 94 °C)	ASTM D 892	 0/0 20/0 0/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °C: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Рс), Н	ГОСТ 9490	 583 3920
Плотность при 20 °C, кг/м³	ASTM D 4052	863



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Transmission Z SAE 75W-80 GL-4

Всесезонное полусинтетическое энергосберегающее трансмиссионное масло для механических коробок переключения передач

Требования, предъявляемые к трансмиссионным маслам, предназначенным для применения в тяжелонагруженном и легковом транспорте, ужесточаются с каждым новым поколением. Масла должны обеспечивать надежную и длительную работу трансмиссий и защищать их от механических и термических нагрузок. Трансмиссионное масло Devon Transmission Z SAE 75W-80 GL-4 специально разработано на основе синтетических гидрокрекинговых и полиальфаолефиновых масел в сочетании с многофункциональным пакетом присадок для решения данных задач и обладает превосходными эксплуатационными свойствами.

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ I УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

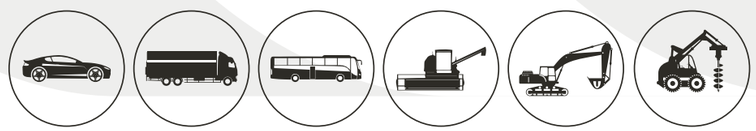
API GL-4 • ZF-TE-ML 08/17A • ПАО «АВТОВАЗ»

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в ручных механических и раздаточных коробках передач коммерческой техники, где требуется уровень эксплуатационных свойств API GL-4
- В агрегатах механических КПП легковых автомобилей, грузового транспорта, шоссейной, сельскохозяйственной и внедорожной техники европейских, американских, азиатских и российских производителей

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Transmission Z SAE 75W-80 GL-4
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150
Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	 9.4 56.5
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °C, мПа•с	ASTM D 2983	90 100
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см³ при 24 °C при 94 °C при 24 °C (после испытания при 94 °C)	ASTM D 892	 0/0 0/0 0/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5° C: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Рс), Н	ГОСТ 9490	 590 3685
Плотность при 20 °C, кг/м³	ASTM D 4052	843



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Transmission GL-4
SAE 80W-90 GL-4 Semi-Synth

Высококачественное всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло для механических коробок переключения передач легковой, грузовой и внедорожной техники

Трансмиссионные масла, работающие в современной технике, испытывают на себе колоссальные нагрузки в режимах высоких скоростей и давлений, а также резко изменяющихся погодных условий и температур. Масла должны соответствовать жестким требованиям и обеспечивать максимальный срок службы КПП. Devon Transmission SAE 80W-90 GL-4 Semi-Synth, созданное на основе высокоиндексных синтетических масел и высокотехнологичного пакета присадок, обеспечивает непревзойдённые противоизносные, антикоррозионные, антипенные, низкотемпературные свойства.

ПРИМЕНЕНИЕ:

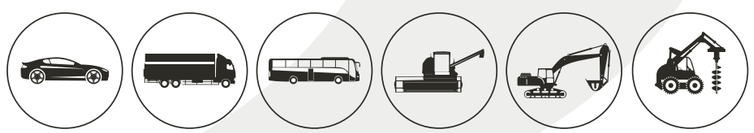
- Всесезонно в ручных механических и раздаточных коробках передач коммерческой техники, где требуется уровень эксплуатационных свойств API GL-4
- В агрегатах механических КПП легковых автомобилей, грузового транспорта, шоссейной, сельскохозяйственной и внедорожной техники европейских, американских, азиатских и российских производителей

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4 • ZF-TE-ML 08/17A • ПАО «АВТОВАЗ»

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	SAE 80W-90 GL-4 Semi-Synth
Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °C	ASTM D 445	18.0
Вязкость динамическая по Брукфильду, мПа•с при -26 °C	ASTM D 2983	22 200
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	235
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-32
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см³ при 24 °C при 94 °C при 24 °C (после испытания при 94 °C)	ASTM D 892	 30/0 35/0 25/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °C: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Рс), Н	ГОСТ 9490	 490 3283
Плотность при 20 °C, кг/м³	ASTM D 4052	876



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Transmission
SAE 80W-90 GL-5 Semi-Synth

Всесезонное полусинтетическое трансмисионное масло уровня API GL-5 для высоконагруженных узлов трансмиссии, работающих в суровых условиях эксплуатации

Devon Transmission SAE 80W-90 GL-5 Semi-Synth - современное полусинтетическое трансмиссионное масло, разработанное на основе высокоиндексных синтетических масел в сочетании с многофункциональным пакетом присадок, обеспечивающих превосходные антиокислительные, антикоррозионные, противозадирные, антипенные и низкотемпературные свойства. Масло Devon Transmission SAE 80W-90 GL-5 Semi-Synth обеспечивает максимальную защиту трансмиссий от износа и задира.

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ I УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

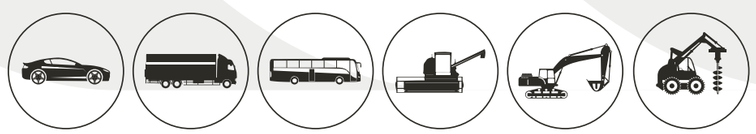
API GL-5/MT-1 • MIL L-2105D • MAN 342 Type M2 • ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 16C, 21A • ПАО «АВТОВАЗ»

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в механических трансмиссиях с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки и др.) легковых и грузовых автомобилей, другой техники, работающей в наиболее тяжелых условиях эксплуатации, требующих применения масел уровня GL-5
- Ведущие мосты коммерческой, шоссейной и внедорожной техники. Бортовые редукторы, коробки отбора мощности, раздаточные коробки
- Несинхронизированные механические КПП или коробки переключения передач со стальными синхронизаторами

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Transmission SAE 80W-90 GL-5 Semi-Synth
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ASTM D 445	15.7
Вязкость динамическая по Брукфильду при -26 °C, мПа•с	ASTM D 2983	35 200
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-32
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см³ при 24 °C при 94 °C при 24 °C (после испытания при 94 °C)	ASTM D 892	 0/0 0/0 0/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °C: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Рс), Н	ГОСТ 9490	 583 3980
Плотность при 20 °C, кг/м³	ASTM D 4052	881



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

DEVON	LUKOIL	SHELL	MOBIL	TOTAL
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП				
Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1	–	SPIRAX S6 AXME 75W-90	MOBILUBE 1 SHC 75W-90	TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90; TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-90
Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5	–	SPIRAX S6 AXME 75W-140	DELVAC SYNTHETIC GEAR OIL 75W-140; DELVAC 1 TRANSMISSION FLUID 75W-140	TRANSMISSION AXLE 8 FE 75W-140
Long Life Transmission SAE 75W-80 GL-4	TRANSMISSION LDI 75W-80	SPIRAX S6 GXME 75W-80	DELVAC TRANSMISSION FLUID 75W-80	TRAXIUM GEAR 8 FE 75W-80
Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/ MT-1 LS	–	–	MOBILUBE SYN LS 75W-90; MOBIL DELVAC 1 GEAR OILl LS 75W-90	BIOTRANS LS FE 75W-90
Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 LS	–	–	–	TRANSMISSION LS 75W-140
Transmission SAE 75W-90 GL-4/5 Synth	ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-4/5 SAE 75W-90	SPIRAX S4 AT 75W-90	DELVAC ULTRA TOTAL DRIVELINE 75W-90	–
Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5 Semi-Synth		Shell Spirax S5 ATE 75W-90	–	–
Transmission Z SAE 75W-80 GL-4	TRANSMISSION LDI 75W-80	–	DELVAC XHP TRANSMISSION OIL 75W-80	–
Transmission GL-4; **Transmission** GL-4 Semi-Synth	ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-4	SPIRAX S3 SPIRAX S2 G	MOBILUBE GX	TRANSMISSION GEAR 7
Transmission GL-5; **Transmission** GL-5 Semi-Synth	ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-5	SPIRAX S3 AX	MOBILUBE HD	TRANSMISSION TM; TRANSMISSION TM FE; TRANSMISSION AXLE 7; TRANSMISSION AXLE 8; DYNATRANS HD

CASTROL	SINTEC	ROLF	GAZPROM	G-Energy	ROSNEFT
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП					
SYNTRAX LONG LIFE 75W-90	–	TRANSMISSION S9 AGE 75W-90	–	G-BOX GL-4/GL-5	–
TRANSMAX AXLE LONG LIFE 75W-140	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
SYNTRAX LIMITED SLIP 75W-140	–	–	–	–	–
–	–	TRANSMISSION S5 AGE 75W-90	GAZPROMNEFT GL-4/GL-5	–	KINETIC UN
–	–	–	–	–	–
SYNTRANS Z 75W-80	–	TRANSMISSION S7 GE 75W-80	–	G-TRUCK Z 75W-80	–
–	TRANS TM4 SAE API GL-4	TRANSMISSION M3 G 80W-90; TRANSMISSION SAE 75W-90 API GL-4; TRANSMISSION M5 G 80W-90	GAZPROMNEFT GL-4	G-TRUCK GL-4	KINETIC MT
DYNADRIVE	TRANS TM4 SAE API GL-5	TRANSMISSION S7 AE 75W-90; TRANSMISSION M5 A 85W-140; TRANSMISSION M5 A 80W-90	GAZPROMNEFT GL-5	G-TRUCK GL-5	KINETIC HYPOID

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ



ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ ПРЕМИУМ-КЛАССА

THERMAL GREASE LiX V220 EP и GREASE LiCaX V220 EP Mo

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

Thermal Grease LiX V220 EP

- на базе литиевого комплекса
- стойкость к высоким температурам

Grease LiCaX V220 EP Mo

- на базе литий-кальциевого комплекса с добавлением дисульфида молибдена
- стойкость к ударным нагрузкам

Devon Thermal Grease LiX V220 EP

Универсальные высокотемпературные комплексные литиевые смазки премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации

Серия универсальных смазок Devon Thermal Grease LiX V220 EP разработана на основе комплексного литиевого мыла, минерального масла глубокой очистки и высокоэффективных EP-присадок. Смазки обладают улучшенными эксплуатационными свойствами, обеспечивают защиту оборудования в условиях сверхвысоких нагрузок, агрессивной коррозионной среды, граничного трения.

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ I УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-014-19084838-2023 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825
KP00K-30 • KP0N-30 • KP1P-30 • KP2P-30 • KP3P-30

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для смазывания всех видов оборудования и техники (промышленной, автомобильной, строительной и морской)
- Узлы трения качения и скольжения при средних и высоких ударных нагрузках и при средних скоростях
- Подшипники металлургического оборудования с увеличенным интервалом замены
- Подшипники качения и скольжения автомобилей (ступичные подшипники, направляющие суппортов и т.д.)
- Подшипники, работающие в условиях высоких температур (подшипники прокатных станов, воздуходувок)
- Применяются в прокатных станах, морской технике, механизмах для строительства туннелей и добычи ископаемых, машинах и механизмах, работающих под землей, на комбинатах по дроблению и обогащению руды, где в избытке присутствует вода и влага
- Рекомендуются для смазывания узлов лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и другой спецтехники различных отраслей, эксплуатирующейся в условиях умеренного и жаркого климата
- Смазки Devon Thermal Grease LiX V220 EP 00 и 0 рекомендованы для применения в зубчатых передачах и централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Цвет	визуальный			от синего до темно-синего		
Тип загустителя	—			комплексное литиевое мыло		
Базовое масло	—			минеральное		
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -35 до +120	от -35 до +140	от -30 до +160		
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °С, мм²/с	ASTM D445			220		
Классификация смазки	DIN 51502	KP00K-35	KP0N-35	KP1P-30	KP2P-30	KP3P-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10^{-1} мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °С, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265 ISO 2176	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Рс), Н диаметр износа (Ди), мм	ГОСТ 9490			3479 0.5		
Коррозия на медных пластинках, 24 ч при 100 °С, не более	ASTM D 4048			1b		

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

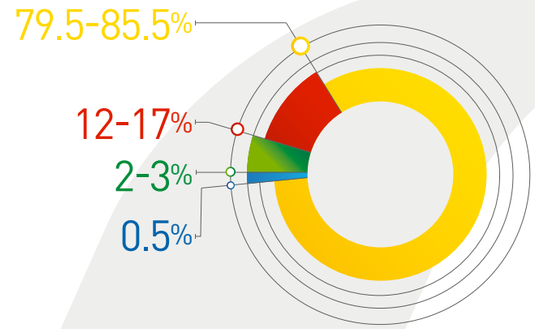
Структура смазки

Масло минеральное
функция: смазывание

Комплексный литиевый загуститель
функция: консистенция и структура

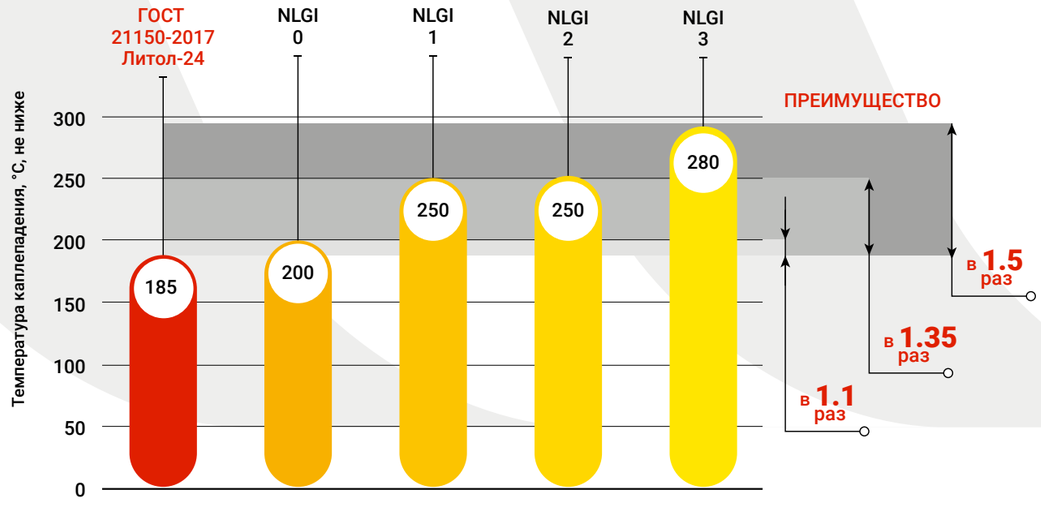
Присадки
- **Растворимые**
  функция: усиление характеристик масла
  Противозадирные • противоизносные • антикоррозионные противоокислительные • адгезионные • модификаторы трения

Краситель
функция: цветовая идентификация



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Максимальная защита от износа и задира
- Широкий диапазон рабочих температур: от -30 до +180 °С
- Превосходная термическая, механическая и окислительная стабильность
- Высокая стойкость к вымыванию водой и защита от коррозии
- Высокая температура каплепадения



Devon Grease LiCaX V220 EP Mo

Многоцелевая комплексная литиево-кальциевая смазка с дисульфидом молибдена

Devon Grease LiCaX V220 EP Mo – серия антифрикционных универсальных многоцелевых пластичных смазок, изготовленная на основе смеси высокоочищенных минеральных базовых масел, загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом. Содержит пакет высокоэффективных противозадирных (EP), противоизносных (AW) присадок, антиоксидантов и ингибиторов коррозии и модификатор трения – дисульфид молибдена.

ПРИМЕНЕНИЕ:

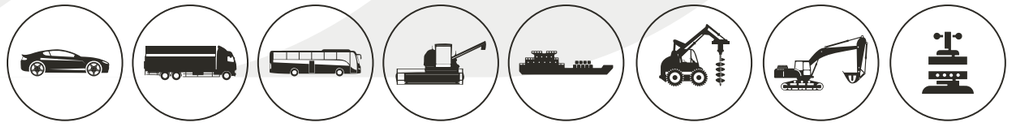
- Подшипники качения и скольжения, работающие в условиях повышенной вибрации и ударных нагрузок, в условиях избыточной влажности
- Рекомендованы для смазки подшипников ступиц и шасси грузовых и легковых автомобилей, подшипников колес магистральных тягачей и внедорожников, работающих в сложных условиях эксплуатации, в сельхозтехнике и для механизмов строительной техники

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-014-19084838-2022
DIN 51502, 51818 (NLGI), 51825 • KPF1K-20 • KPF2K-20

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Grease LiCaX V220 EP 1 Mo	Devon Grease LiCaX V220 EP 2 Mo
Цвет	визуальный	от серого до черного	
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло	
Базовое масло	—	минеральное	
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -20 до +130	
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °С, мм²/с	ASTM D 445	220	
Классификация смазки	DIN 51502	KPF1K-20	KPF2K-20
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1	2
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10^{-1} мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	310-340	265-295
Температура каплепадения, °С, не ниже	ASTM D 2265	150	190
Вязкость эффективная при температуре -20 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 C^{-1}, Па·с, не более	ГОСТ 7163	1300	1500
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490	4136 0.6	
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °С, не более	ASTM D 4048	1b	



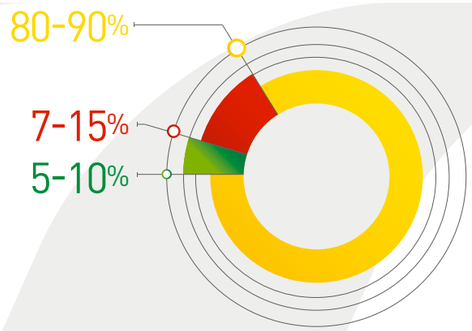
Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Структура смазки

Масло минеральное
функция: смазывание

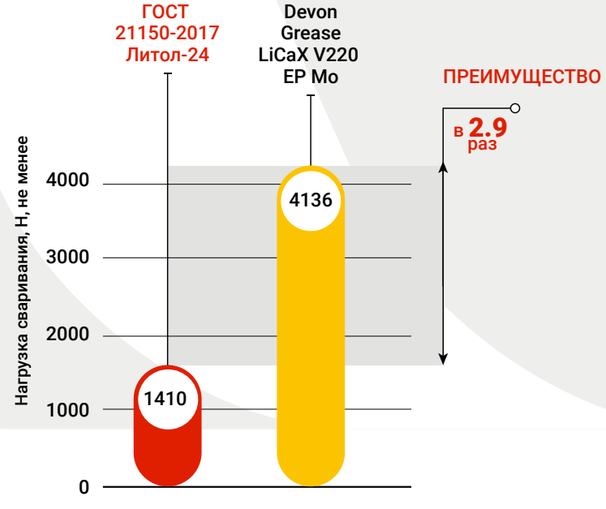
Комплексный литий-кальциевый загуститель
функция: консистенция и структура

Присадки
- **Растворимые**
  функция: усиление характеристик масла
  Противозадирные • противоизносные • антикоррозионные противоокислительные • адгезионные • модификаторы трения
- **Твердые**
  функция: повышение нагрузочной способности
  Дисульфид молибдена • Графит



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая водостойкость и механическая стабильность
- Защита от фретинг-коррозии
- Стойкость к ударным и вибрационным нагрузкам
- Высокая удельная прочность, несущая способность и низкий коэффициент трения
- Высокие противозадирные и противоизносные свойства



DEVON	LUKOIL	GAZPROM	ARGO	SHELL	MOBIL
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЕ					
Grease LiCaX V220 EP Mo	ПОЛИФЛЕКС EP 220 LC HD, ПОЛИФЛЕКС EP 160 HD	Grease LTS Moly EP	Elit M	—	Mobilgrease Special
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ					
Thermal Grease LiX V220 EP	ТЕРМОФЛЕКС EP-180	Grease LX EP	Elit X; Elit XS	Gadus S3 V220 C2	Mobilgrease XHP222, 223, 221, UNIREX N

TOTAL	CASTROL	SINTEC	ROLF	KLUBER
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЕ				
MULTIS MS 2	MOLY GREASE, Molub-AlloyBlanc GR, Spheerol LMM	MULTI GREASE EP-150 H	GREASE M5 LC 180 EP-HD	UNIMOLY
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ				
Multis Complex EP / S2 A	Komplexfett 2 LMX Li, Spheerol EPLX 200, Tribol 4020/220, Braycote 610	MULTI COMPLEX GREASE EP-150	GREASE P7 LX 180 EP	Klüberplex BEM 41-141

Наименования пластичных смазок Devon

Devon 1 — DEVON **ТОРГОВАЯ МАРКА**

Polar 2 — **СПЕЦИФИКА ЭКСПЛУАТАЦИИ**

- **POLAR** — Для низких температур
- **RESISTANCE** — Высокая влажность, температура и нагрузка
- **THERMAL** — Высокая температура и нагрузка

Grease 3 — GREASE **СМАЗКА**

LiCaX 4 — **ТИП МЫЛЬНОГО ЗАГУСТИТЕЛЯ** (X-комплексный)

- **LiCa** — Литий-кальциевый
- **Li** – Литиевый
- **LiCaX** — Комплексный литий-кальциевый
- **LiX** — Комплексный литиевый
- **CaS** — Комплексный сульфонатный

V150 5 — **ВЯЗКОСТЬ БАЗОВОГО МАСЛА** при t 40°C

EP 6 — **ПРИСАДКИ**

0 7 — **КЛАСС КОНСИСТЕНЦИИ** по NLGI DIN 51818

Mo 8 — **ТВЁРДЫЕ ДОБАВКИ**

- **Mo** – Дисульфид молибдена
- **F** – Фторопласт
- **G** – Графит

Synth 9 — **СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО**

Для записей

DEVON

ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

450029, Россия, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Юбилейная, д.7/2

8 (800) 77-55-905
звонок бесплатный по РФ
+7 (347) 246-52-01

info@devongroup.ru
tech-support@devongroup.ru
техническая поддержка